

## BIBLIOGRAPHIE

### Ouvrages

1. MERLIN Pierre - *Géographie des transports*, Paris, Presses Universitaires de France, 1992
2. MERLIN Pierre - *Les transports en France*, Paris, La documentation Française, 1994
3. DAMIEN Marie-Madeleine - *Les transports fluviaux*, Paris, Presses Universitaires de France, 1997
4. PARREAUX Pierre - *Le mythe du Grand canal Rhin-Rhône : 40 mensonges*, Paris, Editions CLAC Idf, 1997
5. PANCRACIO Jean-Paul - *Droit international des espaces – air / mer / fleuves / terre / cosmos*, Paris, Armand Collin, 1997
6. CARRERE Gilbert - *Le transport en France*, Paris, Presses Universitaires de France, 1997
7. BERNOT Jacques, ROCCA SERRA Jacques, SCHREIBER Marc - *Canal Rhin-Rhône : le dossier*, Paris, Economica, 1997
8. SEGUR Philippe - *La responsabilité politique*, Paris, Presses Universitaires de France, 1998
9. BALESTE-BOYER-MONTAGNE-VILLETTE-GRAS-VAREILLE - *La France : les 22 régions*, Paris, Armand Colin, 2001
10. VLACOS Georges - *Droit public économique français et européen*, Paris, Armand Collin, 2001
11. DELCAMP Alain, LOUGHIN John (sous la direction de) - *La décentralisation dans les Etats de l'Union européenne*, Paris, La documentation Française, 2002
12. MORAND-DEVILLER Jacqueline - *Droit de l'urbanisme*, Paris, Dalloz, 2003

### Magazines et articles

13. *La liaison navigable Saône-Rhin, journal de l'ami du canal n° 1 à 7*
14. La liaison fluviale Rhin-Rhône : le maillon manquant de l'Europe des transports, supplément à *Navigation, Ports et Industries*, n° 18/91, octobre 1991
15. Canal Rhin-Rhône : 17 milliards, pour quoi faire ?, *La Tribune*, 3 novembre 1994
16. Rhin-Rhône, qui y croit ?, *L'Usine Nouvelle*, n° 2487, 26 janvier 1995
17. Canal Rhin-Rhône : un pari fou, *Le Nouvel Observateur*, 27 avril 1995
18. Rhin et Rhône se fraient un canal, *Les Echos*, 3 novembre 1995
19. Le canal Rhin-Rhône, vingt ans après, *Le Monde*, 7 mars 1996
20. Dôle bataille contre le pharaonique Rhin-Rhône, *Libération*, 2 mai 1996
21. Flot de critiques sur le canal Rhin-Rhône, *Libération*, 30 mai 1996
22. TGV-Est et Rhin-Rhône : vers un consensus régional?, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 3 juillet 1996
23. « Pharaonique » canal Rhin-Rhône, *Le Monde*, 9 juillet 1996
24. Le canal Rhin-Rhône s'élargit, la contestation aussi, *La Croix*, 9 octobre 1996
25. Le canal Seine-Nord parvient à séduire à force de dialogue, *La Croix*, 9 octobre 1996
26. Canal Rhin-Rhône : le coup de gueule de M. Barre, *Le Monde*, 11 octobre 1996
27. Le feu vert est donné à la réalisation du canal Rhin-Rhône, *Le Monde*, 21 novembre 1996
28. Canal Rhin-Rhône : la consultation publique insiste sur les incertitudes frappantes du projet, *Les Echos*, 28 novembre 1996
29. Rhin-Rhône : expropriations incitatives, *La Tribune*, 29 novembre 1996
30. Le « oui mais » d'Anne-Marie Idrac et de Corinne Lepage au canal Rhin-Rhône, *Le Monde*, 29 novembre 1996
31. Rhin-Rhône : des études complémentaires d'impact, *Le Figaro*, 3 décembre 1996

32. L'impossible canal Rhin-Rhône : la déclaration d'utilité publique expire en juin 1998, *Le Nouvel Observateur*, 9 janvier 1997
33. Raymond Barre et Jean-Claude Gaudin se mobilisent en faveur de l'achèvement du canal Rhin-Rhône, *Les Echos*, 17 février 1997
34. Les cultivateurs, le canal et les technocrates, *L'Express*, 10 avril 1997
35. Petite marée humaine contre le canal Rhin-Rhône, *Le Figaro*, 28 avril 1997
36. Raz-de-marée anti-canal Rhin-Rhône à Montbéliard, *Libération*, 28 avril 1997
37. Dix mille manifestants réunis à Montbéliard contre le projet de canal Rhin-Rhône, *Le Monde*, 29 avril 1997
38. Canal Rhin-Rhône : les opposants sur le pont, *Libération*, 17 mai 1997
39. Rhin-Rhône : les opposants occupent les ponts, *Le Monde*, 18 mai 1997
40. Les opposants au canal Rhin-Rhône ont manifesté dans sept départements, *Le Monde*, 23 mai 1997
41. A Dôle, le grand canal alimente le vote écolo, *La Croix*, 28 mai 1997
42. Une autre manière de faire de la politique, *Le Monde diplomatique*, juin 1997
43. Mme Voynet esquisse les modalités d'abandon du canal Rhin-Rhône, *Le Monde*, 10 juin 1997
44. Le canal Rhin-Rhône à la recherche d'une déclaration d'inutilité publique, *Le Monde*, 13 juin 1997
45. Des députés PS veulent lancer une initiative parlementaire contre le canal Rhin-Rhône, *Le Monde*, 14 juin 1997
46. Après l'abandon du canal Rhin-Rhône : déception des spéculateurs, *Le Monde*, 23 juin 1997
47. Abandon du canal Rhin-Rhône : l'heure est maintenant à l'expertise des conséquences, *Les Echos*, 23 juin 1997
48. Adieu Rhin-Rhône ? ... Non, à bientôt ... , *Le Lloyd*, jeudi 26 juin 1997
49. Un parfum de regret, *Journal de bord, le journal d'informations de la liaison fluviale Saône-Rhin*, juillet 1997
50. Pas de version lorraine du grand canal : l'alternative dite 'Moselle-Saône' ne ferait que 'déplacer les problèmes' de l'option Rhin-Rhône sans rien résoudre estime Dominique Voynet. Entretien., *L'Est Républicain*, 12 juillet 1997
51. Après l'abandon du canal Rhin-Rhône : l'appel de Michel Vauzelle au gouvernement, *Le Figaro*, 13 août 1997
52. Que faire de la manne du canal Rhin-Rhône ?, *La Vie du Rail*, 10 septembre 1997
53. Rhin-Rhône : la démission et les convictions de Raymond Barre, *Le Monde*, 11 octobre 1997
54. Le canal à grand gabarit Rhin-Rhône est enterré, *Les Echos*, 3 novembre 1997
55. L'encombrant héritage du canal Rhin-Rhône : un rapport confidentiel aborde les conséquences de l'abandon du projet, *Libération*, 14 novembre 1997
56. Ecluse de Frouard : vers un canal Moselle-Rhône ?, *Est Républicain*, 21 novembre 1997
57. Raymond Barre et Jean-Claude Gaudin rouvrent le dossier Rhin-Rhône, *Les Echos*, 3 décembre 1997
58. Canal Rhin-Rhône : quelle alternative ? Interview de Guillaume SAINTENY, ancien directeur-adjoint du cabinet de Corinne LEPAGE, *Environnement Magazine*, n° 1563, décembre 1997
59. Raymond Barre et Jean-Claude Gaudin rouvrent le dossier Rhin-Rhône, *Les Echos*, 3 décembre 1997
60. Quelle vallée du Doubs ?, *L'Est Républicain*, 17 décembre 1997
61. Région Franche-Comté : l'après canal Rhin-Rhône, *Le Moniteur*, n° 4918, 27 février 1998
62. Besançon : le nouveau schéma directeur de l'agglomération en bonne voie, *Le Moniteur*, n° 4952, 23 octobre 1998
63. TGV Rhin-Rhône : un projet essoufflé, *Le Pays Franche Comté*, 9 juin 1999
64. C'est notre Rhône, % *Attac, le courriel d'information*, n° 223, vendredi 30 mars 2001

65. Les professionnels plaident pour Seine-Nord, *Le Figaro*, 5 novembre 2001
66. L'Europe menacée de congestion routière, *Est Républicain*, 19 novembre 2001
67. La grenouille contre le poisson : s'estimant « victimes » du fameux autocollant des militants anti-canal, les partisans de Saône-Rhin ont décidé de créer le leur, *Est Républicain*, 21 novembre 2001
68. Seine-Moselle-Rhône : les mois qui viennent seront décisifs, *Navigation, Ports et Industries*, 15 mars 2002
69. Où en est le canal Seine-Nord ?, *La Lettre de Sea-River*, semaine du 18 au 24 mars 2002
70. Aménagement du territoire : vers un canal Saône-Rhin moins « pharaonique » ?, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 14 avril 2002
71. Et le canal ?, *Est Républicain*, 17 avril 2002
72. Grand canal : Claude Girard n'a pas changé d'avis, *Est Républicain*, 12 mai 2002
73. Liaison fluviale Rhin-Rhône, le retour, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 17 mai 2002
74. « On ne refuse pas de suivre Jean-Pierre » : les candidats du Pôle républicain sont prêts « à tracer un autre chemin », voire pour l'un d'eux « à reprendre la construction du grand canal à brève échéance. », *Est Républicain*, 18 mai 2002
75. Ports de Mulhouse-Rhin : un avenir sous bannière CCI, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 26 juin 2002
76. Mulhouse : débat autour du canal à grand gabarit ..., *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 26 juin 2002
77. Un Grand canal refait surface, *L'Alsace*, 29 juin 2002
78. Canal Rhin-Rhône : un dossier insubmersible, *Le Progrès*, 29 juin 2002
79. Trafic fluvial: pour gagner la bataille du temps, *L'Ami Hebdo*, 30 juin 2002
80. Come-back épicé pour le dossier Rhin-Rhône, *Navigation, Ports et Industries*, 30 juin 2002
81. L'Union Européenne des CCI lance un appel au Gouvernement français en faveur de la relance du projet d'une liaison fluviale «Saône-Doubs-Rhin », *communiqué de presse de l'Union Européenne des Chambres de Commerce et d'Industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes*, 2 juillet 2002
82. Liaison fluviale et motion favorable, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 3 juillet 2002
83. Relance du Grand canal, acte I, *L'Alsace*, 3 juillet 2002
84. Plaidoyer de l'Union européenne des CCI pour la liaison Saône-Rhin, *Le Lloyd*, 5 juillet 2002
85. Grand canal : une lettre sans méandres à Raffarin, *Est Républicain*, 10 juillet 2002
86. Canal Rhin-Rhône à grand gabarit : le député Hillmeyer plaide pour, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 11 juillet 2002
87. Le canal Rhin-Rhône ressort la tête de l'eau, *Libération*, 11 juillet 2002
88. Conseil municipal Mulhouse : voie d'eau dans le TGV, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 16 juillet 2002
89. Grand gabarit, *Est Républicain*, 16 juillet 2002
90. Canal Rhin-Rhône : « Ne pas rouvrir le débat », *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 17 juillet 2002
91. Pourquoi le projet de canal Rhin-Rhône refait surface, *Rail & Transports*, 17 juillet 2002
92. Non au canal Rhin-Rhône : le gouvernement favorise un projet compatible avec le développement durable, *Métro, édition Marseille*, 18 juillet 2002
93. Le Sénat tente de repêcher le projet de canal Rhin-Rhône, *Les Echos*, 19 et 20 juillet 2002
94. Le Sénat veut réanimer le canal, *Est Républicain*, 20 juillet 2002
95. Seine-Moselle-Rhône salue le rapport du Sénat, *L'Alsace*, 21 juillet 2002
96. Grand canal : les derniers clapotis d'un feuilleton-fleuve ?, *Le Progrès*, 21 juillet 2002
97. Relance d'une ineptie : la canal Rhin-Rhône, *Débat Démocratique Discipliné*, 23 juillet 2002
98. Grande tablée autour de François Loos, *L'Alsace*, 25 juillet 2002
99. Marseille : premier contrat de progrès fluvial, *Le Marin*, 26 juillet 2002
100. Grand canal : c'est toujours non, *Est Républicain*, 28 juillet 2002

- 101.** Les transports sous pression budgétaire, *La Croix*, 8 août 2002
- 102.** Grands travaux : retour sur les études !, *Est Républicain*, 8 août 2002
- 103.** Transports : les projets sur la sellette, *La Gazette*, 26 août 2002
- 104.** Jean-Pierre Raffarin rassure les élus sur le TGV Rhin-Rhône, *Dépêche AFP*, 04 novembre 2002
- 105.** Transport fluvial : du port à port au porte à porte, *L'inter-consulaire, e-mag des CCI*, novembre-décembre 2002
- 106.** Le Conseil régional prêt à mettre les crédits routiers du CPER à disposition des départements et à faire l'avance à l'Etat des crédits pour les dernières études du Lyon – Turin, *Service Presse Région Rhône-Alpes*, 20 décembre 2002
- 107.** Infrastructures des transports : un groupe à haut niveau présidé par Karel Van Miert identifiera les projets prioritaires du réseau transeuropéen dans l'Union élargie, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid, IP/03/23*, 10 janvier 2003
- 108.** Direction interrégionale VNF de Strasbourg : activité record, en 2002, sur Niffer-Mulhouse, *Navigation, Ports et Industries*, 15 février 2003
- 109.** Sauver le fret ferroviaire, ou la nouvelle bataille du rail, *Le Monde*, 12 mars 2003
- 110.** La Région Rhône-Alpes prête à participer à la politique nationale et européenne des transports, *Service Presse Région Rhône-Alpes*, 18 avril 2003
- 111.** Une nouvelle gestion et de nouveaux mécanismes de financement pour les réseaux transeuropéens de transport, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid, IP/03/560*, 23 avril 2003
- 112.** Transports : les propositions de la DATAR, *La Gazette*, 28 avril 2003
- 113.** Liaison Rhin-Rhône : une communication grand gabarit, *Le Progrès*, 19 mai 2003
- 114.** Quels transports pour 2003-2020 ?, *La Gazette*, 26 mai 2003
- 115.** 2020 : l'asphyxie du Rhin supérieur, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 17 juin 2003
- 116.** Réseau transeuropéen de transport : l'Europe élargie doit s'en donner les moyens. Le groupe Van Miert propose de mobiliser et coordonner les investisseurs pour réaliser une série de projets prioritaires à l'horizon 2020, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid, IP/03/914*, 30 juin 2003
- 117.** Quand la voie d'eau trace sa route, *Rail & Transports*, 9 juillet 2003
- 118.** Elargissement du réseau transeuropéen de transport : la Commission propose de nouveaux projets et de nouvelles finances pour dynamiser l'Europe, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid, IP/03/1322*, 1<sup>er</sup> octobre 2003
- 119.** Le « grand canal » sur France 3, *L'Est Républicain*, 8 novembre 2003
- 120.** La nouvelle place des préfets dans la décentralisation, *Le Monde*, 19 novembre 2003
- 121.** Le lobby pro-canal se renforce, *L'Est Républicain*, 22 novembre 2003
- 122.** La liaison fluviale Saône-Rhin remise au goût du jour, *Les Dernières Nouvelles d'Alsace*, 24 novembre 2003
- 123.** Pagny-le-Château : une plate-forme prête à décoller, *Le Progrès*, 26 novembre 2003
- 124.** Une année pour relancer le débat, *Le Bien Public*, 26 novembre 2003
- 125.** Liaison Saône-Rhin – Les opposants : le projet restera enterré, *La Terre de chez nous*, 13 décembre 2003
- 126.** Liaison Saône-Rhin : mythe ou 3<sup>ème</sup> voie de circulation ?, *La Terre de chez nous*, 13 décembre 2003
- 127.** Canal Seine-Nord Europe partie française de la liaison européenne Seine-Escaut : un grand projet fluvial pour la France et sa connexion à la grande Europe. VNF maître d'ouvrage pour sa réalisation, *communiqué VNF*, 18 décembre 2003
- 128.** Les défenseurs du canal Saône-Rhin veulent refaire surface, *AFP sur wanadoo.fr*, 22 décembre 2003

129. Transports : les autoroutes de la mer font leur chemin, *Pèlerin*, n° 6321, 22 janvier 2004
130. Un territoire de vie au cœur du Doubs, *La Terre de chez nous*, 24 janvier 2004
131. Nicolas BOUR nommé Chef de projet Seine-Nord Europe, *communiqué VNF*, 22 mars 2004
132. Voie sans issue pour l'eurovignette, *Eupolitix.com*, 10 mars 2004
133. 80 champions cachés dans la France de l'Est, *L'Usine Nouvelle*, 25 mars 2004
134. Développement du réseau transeuropéen de transport : Loyola de Palacio se réjouit des nouvelles orientations adoptées aujourd'hui, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/515, 21 avril 2004
135. Voies navigables de France (VNF) se réjouit de l'adoption du projet Seine-Escaut comme 30<sup>ème</sup> projet européen prioritaire dans le futur Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T), *communiqué VNF*, 22 avril 2004
136. Canal Seine-Nord : les études d'avant-projet bientôt engagées, *Le Monde*, 4 mai 2004
137. Evian préfère la route au rail pour le transport de ses bouteilles, *Le Monde*, 4 mai 2004
138. La restriction du trafic des poids lourds reste dans l'impasse, *Eupolitix.com*, 27 mai 2004
139. Transports par voie navigable : la Commission en faveur de services modernes d'information et de communication, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/719, 7 juin 2004
140. L'extension du port de Marseille va bousculer les équilibres locaux, *Le Monde*, 12 juin 2004
141. La Commission autorise un régime d'aides wallon pour la promotion du transport fluvial, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/755, 16 juin 2004
142. Contrats de plan Etat région : l'Etat ne tiendra pas ses engagements, *Les Echos*, 17 juin 2004
143. Le contraire de l'écologie castratrice : Gilles de Robien, le ministre des Transports, explique sa conception du développement durable, *Métro*, 21 juin 2004
144. Depuis plus de 50 ans, moyen ou grand canal Rhin-Rhône, toujours la même question, pour transporter quoi ?, *communiqué de presse du collectif Saône & Doubs vivants – Sundgau vivant*, 2 juillet 2004
145. Canal Saône-Rhin : reprise des études, *Dernières Nouvelles d'Alsace*, 3 juillet 2004
146. Régions : M. Raffarin s'engage à débloquent les fonds pour les contrats de plan, *Le Monde*, 8 juillet 2004
147. La Commission approuve l'aide flamande de la Belgique au secteur de la navigation intérieure, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/903, 14 juillet 2004
148. De nouveaux financements pour les réseaux transeuropéens d'énergie et de transport, GALILEO et Marco-Polo de 2007 à 2013, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/901, 15 juillet 2004
149. Saône-Rhin : le retour ?, *Revue de la navigation*, 30 juillet 2004
150. Bras de fer pour un bras de mer Noire : la Roumanie s'inquiète du canal construit par l'Ukraine sur le delta du Danube, *Libération*, 4 août 2004
151. Kiev aménage en catimini le canal de Bystroe au cœur du delta du Danube, *Le Monde*, 6 août 2004
152. Péril sur le delta du Danube : la construction d'un canal ukrainien menace l'équilibre écologique de la réserve naturelle, *Métro*, 27 août 2004
153. La Commission autorise un régime d'aides français pour la promotion du transport fluvial, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/1077, 8 septembre 2004
154. 2607<sup>th</sup> Council Meeting Transport, Telecommunications and Energy, Brussels, 7 October 2004, *Council of the european union*, 12773/04 (Presse 277), provisionnal version
155. Relier le réseau transeuropéen de transport aux voisins de l'UE : première réunion du groupe à haut niveau, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, IP/04/1248, 19 octobre 2004

- 156.** Le transport fluvial en bonne voie : Nancy accueille les acteurs de la navigation fluviale – mode de transports compétitif et écologique – et le comité de pilotage du projet de liaison Moselle-Saône, *Est Républicain*, 24 octobre 2004
- 157.** Saône-Moselle relancée : le comité de pilotage de la future liaison fluviale à grand gabarit Saône-
- 158.** Moselle a lancé hier les études préliminaires socio-économiques, *Est Républicain*, 25 octobre 2004
- 159.** Lancement d'une étude sur un projet de liaison navigable Moselle-Saône, *AFP*, 25 octobre 2004
- 160.** L'appel de Nancy : le ministre des Transports et tous les acteurs du transport sur l'eau réunis à Nancy ont plaidé pour le lancement de coopérations et de nouvelles infrastructures, *Est Républicain*, 26 octobre 2004
- 161.** Le retour du canal Rhin-Rhône ?, *20 Minutes Grand Lyon*, 27 octobre 2004
- 162.** Bilan et propositions de la 1<sup>ère</sup> Convention des acteurs européens de la navigation fluviale du mardi 26 octobre 2004, à Nancy, *communiqué de presse*, 28 octobre 2004
- 163.** La Commission européenne autorise la prolongation jusqu'en 2010 d'un régime d'aide instauré par la Belgique pour favoriser l'utilisation des voies navigables intérieures, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, **IP/04/1366**, 16 novembre 2004
- 164.** Le transport par voie d'eau relancé à la faveur de la hausse du pétrole, *Le Monde*, 16 novembre 2004
- 165.** Signature du Contrat d'objectifs et de moyens entre l'Etat et Voies navigables de France, *dossier de presse*, 16 novembre 2004
- 166.** Réseau transeuropéen : la Commission européenne alloue 620 millions d'euros à des grands projets d'infrastructures de transport, *salle de presse des Institutions européennes, communiqué de presse Rapid*, **IP/05/50**, 17 janvier 2005
- 167.** Un nouveau Président pour construire l'Europe fluviale, *communiqué de presse de l'Inland Navigation Europe*, 7 février 2005
- 168.** Les objectifs de l'Inland Navigation Europe – INE, *dossier de presse*, 7 février 2005

#### **Actes de colloques et interventions diverses**

- 169.** Réponses de Madame Corinne LEPAGE, Ministre de l'Environnement du gouvernement sortant et candidate aux législatives au questionnaire soumis aux partis politiques par Les Amis de la Terre, FNAUT, Greenpeace, Ile de France Environnement, Jour de la Terre, Réseau Action Climat, 4D à l'occasion des élections législatives des 27 mai et 1<sup>er</sup> juin 1997
- 170.** Déclaration de politique générale du Premier Ministre Lionel JOSPIN (19 juin 1997), extrait relatif au projet de canal à grand gabarit Rhin-Rhône
- 171.** Intervention de Dominique Voynet au congrès de France Nature Environnement, réuni à Orléans le 19 septembre 1997, sur le thème de l'eau, *Le courrier de l'environnement de l'INRA*, décembre 1997
- 172.** Discours prononcé par Dominique VOYNET le 15 avril 2000 devant l'assemblée générale de l'Association France-Nature-Environnement présentant le bilan de l'action du ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement de juin 1997 à avril 2000
- 173.** La part du fluvial dans le Livre Blanc est faible, *entretien avec François BORDRY, Président de Voies Navigables de France*, juin 2001
- 174.** LASSERRE Jean-Claude - Les enjeux de la voie fluviale dans le corridor européen mer du Nord – bassin rhénan – méditerranée, *Table ronde du Conseil Economique et Social d'Alsace*, 7 octobre 2002
- 175.** Politiques spatiales et transports : le rôle des incitations règlementaires et fiscales – Conclusion de la table ronde 124, Paris, *Conférence Européenne des Ministres des Transports*, 7 et 8 novembre 2002

176. Consultation Nationale pour la Charte de l'Environnement, Assises de Lyon (14 février 2003) : dossier d'information et synthèse<sup>363</sup>

177. Audit : entre experts et politiques, les Travaux Publics prennent position, *FNTP*, mars 2003

178. Discours de Monsieur Gilles de Robien, ministre de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer, lors du débat à l'Assemblée nationale "Infrastructures de Transport", 20 mai 2003

179. Intervention de François BORDRY au Conseil d'administration de Voies Navigables de France, VNF : engagements et défis 2003-2007

180. Discours de Gilles de ROBIEN, Ministre de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du territoire, du Tourisme et de la Mer, à l'occasion de la signature du Contrat d'objectifs et de moyens 2005-2008 de Voies Navigables de France, 16 novembre 2004

181. Discours de François BORDRY, Président de Voies Navigables de France, à l'occasion de la signature du Contrat d'objectifs et de moyens 2005-2008 de Voies Navigables de France, 16 novembre 2004

### Rapports et études

182. Liste des études CNR en possession du Service Navigation Rhône-Saône (Bureau d'études de Besançon)

183. SIRAS-CNR - Rapport *Liaison Saône-Rhin. Bief de Niffer-Mulhouse. Etat de référence et impact hydrobiologique et phyto-écologique. Propositions d'aménagements*, décembre 1992

184. FORNI Raymond et VALLON Pierre (pour l'Office parlementaire d'évaluation des choix scientifiques et technologiques) - *Rapport sur l'impact écologique de la liaison Rhin-Rhône*, Paris, Assemblée nationale, n° 3250 et Sénat, n° 203, 22 janvier 1993

185. CNR - *Rapport Liaison navigable Saône-Rhin : synthèse générale*, décembre 1993

186. ROCCA-SERRA Jacques (pour la Commission des Affaires économiques) - *Rhin-Main-Danube*, Sénat, n° 590, 1993-1994

187. FRANÇOIS-PONCET Jean et LARCHER Gérard - *Remise en cause de certains choix stratégiques concernant les infrastructures de communication*, Sénat, **rapport de la commission d'enquête 479**, 1997-1998

188. De BOUARD Sébastien / Conseil Général des Ponts et Chaussées - *La programmation des investissements de VNF sur le réseau fluvial existant*, 5 janvier 1998

189. De BOUARD Sébastien / Conseil Général des Ponts et Chaussées -- *La vocation des voies navigables*, **affaire 96-121**, 5 janvier 1998

190. MIGAUD Didier (au nom de la Commission des finances, de l'économie générale et du plan) - *Rapport sur le projet de loi de finances pour 1998, annexe 6, pages 65 et 66*, Assemblée nationale, **rapport n° 305**, 9 octobre 1997

191. Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne pour la SORELIF - *Avant-Programme Canal : caractéristiques du projet ; implications sur le contexte ; principaux enjeux à intégrer au projet global concerté ; demandes des collectivités ; études complémentaires à envisager*, novembre 1997

192. CORBIER François<sup>364</sup> - *Le grand canal Rhin-Rhône : les méandres politiques et cognitifs d'une expertise pluraliste*, 1<sup>er</sup> septembre 1999

193. *Rapport d'information par la mission d'information commune sur les perspectives économiques et sociales de l'aménagement de l'axe européen Rhin-Rhône*, Assemblée nationale, **rapport n° 1920** enregistré à la Présidence le 15 novembre 1999

194. Bature Conseil - *Le projet du territoire de la confluence entre Saône et Doubs : diagnostic et orientations, rapport final*, décembre 1999

---

<sup>363</sup> cf. ateliers 1, Transport des marchandises et multimodalité et 3, Politique publique des transports

<sup>364</sup> Mémoire réalisé dans le cadre du DEA Institutions et politiques publiques de l'Université de Paris I, Panthéon-Sorbonne

195. Voies Navigables de France - *La situation de l'exploitation des voies navigables en France en 1999*
196. Voies Navigables de France - *Transport fluvial et fluvio-maritime : perspectives de développement du transport de marchandises à 20 ans*, janvier 2000
197. Voies Navigables de France, Direction régionale de Lyon, ACT Ouest - *Réalisation du schéma de développement du tourisme fluvial Rhône-Saône-Doubs et études des retombées économiques : synthèses régionales Bourgogne Franche-Comté, Rhône Alpes – Languedoc Roussillon PACA*, 15 février 2000
198. Ecoscop-VNF - *Rapports Observatoire écologique du bief aval de Niffer : analyses thématiques, campagne 2000* et *Observatoire écologique du bief aval de Niffer : bilan et propositions, campagne 2000*, 2000
199. Commission européenne - Livre blanc *La politique européenne à l'horizon 2010 : l'heure des choix*, 2001
200. Préfecture de région Franche Comté / VUILLIN Emilie<sup>365</sup> - *Clôture du dossier relatif au projet de liaison fluviale à grand gabarit entre Saône et Rhin : procédures, coopération et retour d'expérience*, janvier 2001
201. *Etudes d'aménagement liaison fluviale Saône-Rhin dans la traversée de l'agglomération mulhousienne : aménagement de la voie sud et de ses abords, rapport de synthèse* (INGEROP Grand Est et Architecture Environnement Infrastructures, juin 2001, 38 pages)
202. Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse - *Oui à la voie d'eau Saône-Rhin à gabarit européen : relance du projet de canal Rhin-Rhône, enjeux et conditions*, novembre 2001
203. Voies Navigables de France - *Navigation intérieure et part de marché en 2001*
204. GRIGNON Francis (au nom de la Commission des Affaires économiques et du plan) - *Liaison fluviale à grand gabarit Saône-Rhin*, Sénat, **rapport d'information n° 366**, 2001-2002
205. Chambre de Commerce et d'Industrie du Territoire de Belfort - *Une liaison fluviale Saône-Rhin supérieur au gabarit européen : une entreprise stratégique pour un renouveau économique du corridor Rhin-Rhône-Méditerranée*, mars 2002
206. Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement – DATAR - *Schémas multimodaux de services collectifs de transport de voyageurs et de transport de marchandises*, avril 2002
207. DAEI/SES-Insee - *Les comptes des transports en 2001 : les transferts de l'Etat et des collectivités locales*, septembre 2002
208. Voies Navigables de France - *Voie navigable et développement durable : les atouts du transport fluvial*, octobre 2002
209. DDE de Côte d'Or - *Atlas du canal de Bourgogne*, 2002
210. Voies Navigables de France - *La flotte fluviale en 2002*
211. Conseil général des ponts et chaussées - *Amélioration des conditions d'accès et de traitement des trafics fluviaux dans les zones et les ports maritimes*, 2003
212. Inspection générale des Finances – Conseil général des Ponts et Chaussées - *Rapport d'audit sur les grands projets d'infrastructures de transport*, février 2003
213. DATAR - *La France en Europe : quelle ambition pour la politique des transports ?*, 2003
214. Groupe Van Miert - *Groupe à haut niveau sur le réseau transeuropéen de transport : rapport*, 27 juin 2003
215. Ecoscop-VNF - *Observatoire écologique du bief aval de Niffer : campagne 2002-2003, état des lieux*, 2003
216. Commission des Communautés européennes (communication) - *Une initiative européenne pour la croissance : investir dans les réseaux et la connaissance pour soutenir la croissance et l'emploi – Rapport final au Conseil européen, COM(2003) 690 final*, 11 novembre 2003

---

<sup>365</sup> Mémoire réalisé dans le cadre d'études à l'IEP de Strasbourg



217. Enquête Voies Navigables de France – PricewaterhouseCoopers - *Faire le choix du transport fluvial : l'avis des entreprises*, novembre 2003
218. NAU François, Conseil Général des Ponts et Chaussées - *Mission de pilotage et de coordination pour l'exploitation des voies navigables*, décembre 2003
219. Commission des affaires économiques, de l'environnement et du territoire - *Planifier les infrastructures de transport*, Assemblée nationale, 17 décembre 2003
220. DATAR - *Pour un rayonnement européen des métropoles françaises – Eléments de diagnostic et orientations*, CIADT du 18 décembre 2003
221. GAILLARD Yann et SUTOUR Simon au nom de la délégation pour l'Union européenne) - *Rapport d'information sur les perspectives d'évolution de la politique de cohésion après 2006*, Sénat, **rapport d'information n° 204**, 2003-2004
- HILLMEYER Francis - *Transport routier de marchandises*, Assemblée nationale, février 2004
222. Buck Consultants International, Prog Trans, VDB, Via Donau - *Prospects of Inland navigation within the enlarged Europe*, mars 2004
223. DATAR/IMTE - *Vademecum des expériences territoriale en matière de développement économique et d'emploi*, 26 avril 2004
224. CLEMENT-GRANDCOURT Philippe, Secrétariat d'Etat aux transports - *Le développement du transport fluvial*, juin 2004
225. European Framework for Inland Navigation - *Synthèse des conclusions du groupe de réflexion EFIN*, 6 septembre 2004
226. Sustainable European Regions Network - *Cohesive Thinking Towards a Sustainable Futur – Report of the Sustainable European Regions Network : Executive Summary*, novembre 2004
227. Sustainable European Regions Network - *Cohesive Thinking Towards a Sustainable Futur – Report of the Sustainable European Regions Network : Final Report*, novembre 2004
228. GRUILLOT Georges (au nom de la commission des Affaires économiques et du Plan) - *Avis sur le projet de loi de finances pour 2005, adopté par l'Assemblée nationale, tome XIII, routes et voies navigables*, Sénat, séance du 25 novembre 2004
229. Conseil général des ponts et chaussées - *Le transfert des 700 km de voies navigables actuellement gérés par l'Etat*, 2004
230. Communication de la Commission au Conseil et au Parlement européen - *Examen de la stratégie de l'Union européenne en faveur du développement durable pour 2005 : premier bilan et orientations futures*, 9 février 2005

#### **Plaquettes et documents de communication**

231. Ministère de l'Équipement / Direction des ports maritimes et des voies navigables, Compagnie nationale du Rhône - *La liaison Rhin-Rhône*, 1976
232. CNR, SORELIF - Document d'information *La liaison fluviale Saône-Rhin*, mai 1996
233. CNR - *Liaison navigable Saône-Rhin – La modernisation du canal de Huningue et du port de Mulhouse*
234. CNR - *Aménagement de la voie navigable Niffer-Mulhouse*
235. Saône & Doubs vivants, Sundgau vivant – WWF - *Grand canal Rhin-Rhône : propriétaires, ne vendez pas à l'amiable*
236. CCI Sud Alsace Mulhouse - *La liaison fluviale Saône-Rhin : la Chambre de Commerce et d'Industrie Sud Alsace Mulhouse s'engage en faveur de ce grand équipement*, 19 juillet 1996
237. Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Direction des Transports Terrestres - *Les voies navigables en France*
238. PROMOFLUVIA - *Quel avenir pour les voies navigables françaises dans les transports terrestres du XXI<sup>ème</sup> siècle*
239. PROMOFLUVIA - *Rhin, Rhône, Saône, Moselle et les autres ... : les liaisons fluviales EUROPE – NORD SUD*

240. DATAR - *DOCUP et CPER en France : comparaison des objectifs, période 2000-2006*, mars 2003
241. Front National - *Axe Rhône / Saône / Rhin : une voie européenne, un enjeu français*, campagne européenne de mai/juin 2004
242. Commission européenne, Direction générale Energie et transports - *Projets prioritaires du réseau transeuropéen de transport à l'horizon 2020 : rapport du groupe à haut niveau*
243. Commission européenne, Direction générale Energie et transports - *Comment développer le réseau transeuropéen de transport ? Des financements innovants. Une inter-opérabilité du télépéage*
244. Association Saône-Rhin voie d'eau 2010 - *Agissons pour la voie de la raison : « Saône-Doubs-Rhin », la liaison bleue*
245. Voies Navigables de France - *Les principaux indicateurs de la voie d'eau en 2001 et 2002*
246. Voies Navigables de France - *Le transport fluvial : mode d'emploi*
247. Voies Navigables de France - *Le transport fluvial : la flotte et ses équipements*
248. Voies Navigables de France - *Le transport fluvial : 20 000 km*
249. Voies Navigables de France - *Le transport fluvial en France aujourd'hui*
250. Voies Navigables de France - *Développement durable : l'atout de la voie d'eau*
251. Commission européenne, DG Energie et transports - *Navigation intérieure : une solution de transport efficace*
252. Voies Navigables de France - *La lettre économique n° 1 à 5*
253. *Bulletins de l'Union européenne des chambres de commerce et d'industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes, n° I/2002, IV/2002, I/2003, II/2003, III/2003, I/2004*
254. Commission européenne, Direction générale de l'énergie et des transports - *Energie et transports : bilan 2000-2004*
255. VNF - *Liaison fluviale à grande gabarit entre la Moselle et la Saône : le point sur l'étude préliminaire socio-économique*, juin 2004
256. *La quinzaine, la lettre d'information du ministère [de l'Equipement], numéro 67*, 15 octobre 2004
257. *TEN-T supported actions 1983-2004 et TEN-T supported actions 2004* (liste des actions soutenues au titre du réseau transeuropéen de transport sur la période 1983-2004 et pour la seule année 2004, avec mention du titre, du mode de transport concerné et du montant de l'aide allouée)

## **Documents administratifs et juridiques**

### Généralités

258. Loi relative à la Compagnie nationale du Rhône, n° 80-3, 4 janvier 1980
259. Loi relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée, n° 85-704, 12 juillet 1985
260. Conférence Européenne des Ministres des Transport - Résolution relative à la nouvelle classification des voies navigables, n° 92/2
261. Décret relatif à la nomenclature des opérations soumises à autorisation ou à déclaration en application de l'article 10 de la loi n° 92-3 du 3 janvier 1992 sur l'eau, 29 mars 1993
262. Loi pour l'aménagement et le développement du territoire, n° 95-115, 4 février 1995
263. Règlement du Conseil déterminant les règles générales pour l'octroi d'un concours financier communautaire dans le domaine des réseaux transeuropéens, n° 2236/95/CE, 18 septembre 1995
264. Décret pris pour l'application de l'article 36 de la loi n° 95-115 du 4 février 1995 portant approbation des statuts de la Sorelif Saône-Rhin et relatif à la réalisation des travaux de construction du canal Rhin-Rhône, n° 96-31, 16 janvier 1996
265. Décision du Parlement Européen et du Conseil sur les orientations communautaires pour le développement du réseau transeuropéen de transport, n° 1692/96/CE, 23 juillet 1996

- 266.** Directive du Conseil concernant les modalités d'affrètement et de formation des prix dans le domaine des transports nationaux et internationaux de marchandises par voie navigable dans la Communauté, n° **96/75/CE**, 19 novembre 1996
- 267.** DATAR - *CIADT du 15 décembre 1997 et du 15 décembre 1998*
- 268.** Règlement du Conseil relatif à la politique de capacité des flottes communautaires dans la navigation intérieure en vue de promouvoir le transport par voie navigable, n° **718/1999/CE**, 29 mars 1999
- 269.** Loi d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire, n° **99-533**, 25 juin 1999
- 270.** Règlement du Parlement Européen et du Conseil modifiant le règlement (CE) n° 2236/95 déterminant les règles générales pour l'octroi d'un concours financier communautaire dans le domaine des réseaux transeuropéens, n° **1655/1999/CE**, 19 juillet 1999
- 271.** Décision du Parlement Européen et du Conseil modifiant la décision n° 1692/96/CE en ce qui concerne les ports maritimes, les ports de navigation intérieure et les terminaux intermodaux ainsi que le projet n° 8 à l'annexe III, n° **1346/2001/CE**, 22 mai 2001
- 272.** Rapport au Premier ministre relatif au décret n° 2002-560 du 18 avril 2002 approuvant les schémas de services collectifs et Décret n° 2002-560 du 18 avril 2002 approuvant les schémas de services collectifs, *JO de la République Française*, 24 avril 2002
- 273.** Décret approuvant les nouveaux statuts de la Compagnie nationale du Rhône et modifiant le décret n° 59-721 du 26 juin 1959 relatif à l'organisation et au fonctionnement de la Compagnie nationale du Rhône, n° **2003-512**, 16 juin 2003
- 274.** Commission européenne - Proposition modifiée de Décision du Parlement européen et du Conseil modifiant la proposition modifiée de décision du Parlement européen et du Conseil modifiant la décision n° 1692/96/CE sur les orientations communautaires pour le développement du réseau transeuropéen de transport, 10 octobre 2003
- 275.** Loi habilitant le Gouvernement à simplifier le droit, n° **2003-591**, 2 juillet 2003
- 276.** Règlement du Parlement européen et du Conseil concernant l'octroi d'un concours financier communautaire visant à améliorer les performances environnementales du système de transport de marchandises (« programme Marco Polo »), n° **1382/2003/CE**, 22 juillet 2003
- 277.** DATAR - Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire, Matignon – 18 décembre 2003 : dossier de presse
- 278.** Commission européenne, Direction Générale de l'Energie et des Transports - Appel à propositions concernant des projets d'intérêt commun dans le domaines des réseaux transeuropéens de transport- Appel RTE Transport 2004
- 279.** Commission européenne, Direction Générale de l'Energie et des Transports - Avis d'appel à propositions en vue de l'octroi de subventions dans le domaine des transports – Appel à propositions DG TREN/SUB/02-2004
- 280.** Commission européenne, Direction Générale de l'Energie et des Transports - Programme de travail général en matière de subventions dans le domaine de l'énergie et des transports pour 2004
- 281.** Ministère de l'Equipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer - Projet de loi de finances pour 2004
- 282.** Ordonnance portant modification de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'oeuvre privée, n° **2004-566**, 17 juin 2004
- 283.** Préfecture de Région Bourgogne - Projet d'Action Stratégique de l'Etat en Région de Bourgogne, septembre 2004
- 284.** Préfecture de Région Franche-Comté - Projet d'Action Stratégique de l'Etat en Région de Franche-Comté, septembre 2004
- 285.** Décret du 11 octobre 2004 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du projet de tram-train Mulhouse-vallée de la Thur et emportant mise en compatibilité des plans locaux d'urbanisme de Mulhouse, Lutterbach, Wittelsheim, Cernay, Vieux-Thann, Thann et

Willer-sur-Thur et du plan local d'urbanisme intercommunal de la communauté de communes de Saint-Amarin pour les communes de Moosch, Malperspach, Ranspach et Felling, *JO de la République Française*, 13 octobre 2004

**286.** Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer - Projet de loi de finances pour 2005

**287.** Décret relatif à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France, n° **2004-317**, 26 novembre 2004

**288.** Décret portant dissolution de l'établissement public « Port rhénan de Mulhouse-Ottmarsheim », n° **2004-1402**, 23 décembre 2004

**289.** Décret relatif aux recettes instituées au profit de Voies navigables de France et modifiant le décret n° 91-797 du 20 août 1991, n° **2004-1425**, 23 décembre 2004

**290.** Décret portant nomination au conseil d'administration de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France, *JO de la République Française*, 5 janvier 2005

**291.** Arrêté du 6 janvier 2005 portant désignation du site Natura 2000 zones agricoles de la Hardt (zone de protection spéciale), *JO de la République Française*, 15 janvier 2005

**292.** Arrêté du 18 janvier 2005 portant désignation du site Natura 2000 forêt domaniale de la Hardt (zone de protection spéciale), *JO de la République Française*, 23 janvier 2005

**293.** Décret du 25 janvier 2005 portant nomination du président du conseil d'administration de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France, *JO de la République Française*, 25 janvier 2005

#### Liaison Saône-Rhin

**294.** Inspection Générale des Finances, Conseil Général des Ponts et Chaussées - *Rapport de la mission d'expertise sur le projet de liaison Saône-Rhin*, avril 1996

*La liaison fluviale Saône-Rhin, recueil d'avis et de documents administratifs*, juillet 1996 :

- **295.** *Liaison Saône-Rhin de Laperrière-sur-Saône (Côte d'Or) à Niffer (Haut Rhin) - Travaux de mise à grand gabarit : rapport de la Commission d'Enquête relatif à la déclaration d'utilité publique de 1978*

- **296.** décret déclarant d'utilité publique les travaux d'aménagement de la liaison fluviale Saône-Rhin à grand gabarit et modifiant divers documents d'urbanisme, 29 juin 1978

- **297.** Conseil d'Etat - *Notice relative aux prescriptions applicables aux travaux de la Saône au Rhin*, 20 juillet 1978

- **298.** Observatoire Economique et Statistique des Transports - *Etude du projet Rhin-Rhône*, 12 juin 1987

- **299.** Conseil Général des Ponts et Chaussées - *Rapport sur les études économiques des liaisons fluviales à grand gabarit Seine-Nord et Saône-Rhin*, 10 novembre 1994

- **300.** Conseil Général des Ponts et Chaussées - *Avis sur les études économiques des liaisons fluviales à grand gabarit Seine-Nord et Rhin-Rhône*, 8 février 1995

- **301.** Conseil Scientifique du Comité de Bassin Rhône-Méditerranée-Corse - *Avis sur le projet de liaison à grand gabarit Saône- Rhin*, juin 1995

- **302.** Conseil Général des Ponts et Chaussées - *Eléments préliminaires d'évaluation, de l'incidence de la liaison fluviale Saône-Rhin au regard des enjeux de la loi sur l'eau du 3 janvier 1992*, avril 1996

- **303.** Conseil Scientifique du Comité de Bassin Rhin-Meuse - *Avis sur les études de la Compagnie Nationale du Rhône de la liaison fluviale à grand gabarit Saône-Rhin*, juillet 1996

**304.** Décret du 30 octobre 1997 abrogeant le décret du 29 juin 1978 déclarant d'utilité publique les travaux d'aménagement de la liaison fluviale Saône-Rhin à grand gabarit et modifiant divers documents d'urbanisme, *JO de la République Française*, 1<sup>er</sup> novembre 1997

**305.** Mission interministérielle d'évaluation des conséquences de l'abandon du projet de canal Saône-Rhin - *Rapport au Premier Ministre*, novembre 1997

**306.** SEBAN M., Conseil d'Etat - *Conclusions sur les requêtes introduites par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Colmar et du Centre Alsace, le Département du Haut Rhin, la Région Alsace et la commune de Morswiller-le-Bas devant le Tribunal administratif de Strasbourg en vue d'obtenir la condamnation de l'Etat à rembourser leurs participations au financement de la section Niffer-Mulhouse*, séance du 18 octobre 2000

**307.** Union Européenne des Chambres de Commerce et d'Industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes - *Résolution en faveur de la relance du projet d'une liaison fluviale à grand gabarit européen Saône-Doubs-Rhin*, 2 juillet 2002)

Compagnie Nationale du Rhône

**308 à 315.** CNR - *Rapports de gestion de la Compagnie Nationale du Rhône*, exercices 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001 et 2002

Programme « Avenir du Territoire entre Saône et Rhin »

**316.** Arrêté du 19 mai 1999 fixant les modalités de rattachement par voie de concours au budget du ministère chargé de l'environnement de la contribution d'EDF au programme décennal de prévention des inondations et de restauration hydraulique et écologique des rivières et des zones humides liées au territoire Saône-Rhin, *JO de la République Française*, 9 juin 1999

**317.** Groupe local de concertation - *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, espace de projet de l'agglomération mulhousienne : programme d'actions (fiches-actions et tableau de synthèse)*, septembre 1999

**318.** Groupe local de concertation - *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, espace de projet de l'agglomération mulhousienne : projet de document de référence*, septembre 1999

**319.** SGAR Franche Comté - *Avenir du territoire entre Saône et Rhin : document de synthèse pour la réunion du comité de suivi du 24 avril 1998*, 14 avril 1998

**320.** SGAR Franche Comté - *Compte-rendu de la réunion du comité de suivi du vendredi 24 avril 1998*

**321.** SGAR Franche Comté - *Compte-rendu de la réunion du comité de suivi du vendredi 10 juillet 1998*

**322.** SGAR Franche Comté - *Dossier de séance et compte-rendu de la réunion du comité de suivi du 21 mai 1999*

**323.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin : convention interrégionale entre l'Etat, les Régions et les Départements 2000-2006*, 29 avril 2000

**324.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, territoire de la confluence de la Saône et du Doubs : convention d'application pour la Bourgogne*, 19 juin 2000

**325.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, espace de projets aire urbaine Belfort – Héricourt Montbéliard : convention interdépartementale d'application entre l'Etat, la région et les départements du Doubs, de la Haute-Saône et du Territoire de Belfort*, octobre 2000

**326.** *Programme 'Avenir du territoire entre Saône et Rhin', confluence de la Saône et du Doubs : compte-rendu de la réunion des services techniques de l'Etat et de ses établissements publics du vendredi 2 février 2001*

**327.** Arrêté du 27 juillet 2001 fixant les modalités de rattachement par voie de concours au budget du ministère chargé de l'environnement de la contribution d'EDF au programme décennal de prévention des inondations et de restauration hydraulique et écologique des rivières et des zones humides liées au territoire Saône-Rhin, *JO de la République Française*, 31 août 2001

**328.** SGAR Franche Comté - *Compte-rendu de la réunion du comité de suivi du 9 novembre 2001*

**329 à 334.** *Programme 'Avenir du territoire entre Saône et Rhin', confluence de la Saône et du Doubs : compte-rendu des réunions techniques des cofinanceurs des 16 mars 2001, 16 mai 2001, 6 novembre 2001, 16 mai 2002, 20 juin 2002, 19 septembre 2002*

**335.** SGAR Franche Comté - *Dossier de séance et compte-rendu de la réunion du comité de suivi du 29 novembre 2002*

- 336.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, espace de projets Nord Jura : convention d'application entre l'Etat, la région et le département du Jura, février 2003 (mise à jour)*
- 337.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, espace de projets Doubs central : convention d'application entre l'Etat, la région et le département du Doubs, février 2003 (mise à jour)*
- 338.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, espace de projets agglomération bisontine : convention d'application entre l'Etat, la région et le département du Doubs, février 2003 (mise à jour)*
- 339.** Collectif Saône et Doubs vivants – Sundgau vivant pour le réseau des associations environnementalistes s.l. - *A propos du concept de développement durable dans le programme Avenir pour les Territoires entre Saône et Rhin : les raisons de déceptions mais aussi d'espoir* (travail d'évaluation sur le programme ATSR), juin-juillet 2003
- 340.** Ernst & Young Entrepreneurs Conseil - *Evaluation à mi-parcours du programme « Avenir du territoire entre Saône et Rhin »*, juillet 2003
- 341.** *Avenir du territoire entre Saône et Rhin, convention départementale d'application du Haut Rhin entre l'Etat, la région, le département Alsace et l'Agence de l'Eau, 7 novembre 2003 (mise à jour)*
- 342.** SGAR Franche Comté - *Décisions immédiates à prendre pour l'avancement du programme* (powerpoint), automne 2003
- 343 et 344.** SGAR Franche Comté - *Dossier de séance et compte-rendu de la réunion du comité de suivi du 12 décembre 2003*
- 345.** Collectif Saône et Doubs vivants – Sundgau vivant pour le réseau des associations environnementalistes s.l. - *Avenir pour les territoires entre Saône et Rhin, 8 enjeux pour le concept de développement durable* (travail d'évaluation et de propositions sur le programme ATSR), 12 décembre 2003
- 346 et 347.** SGAR Franche Comté - *Tableaux financiers au 31/12/2003 et 31/12/2004*
- 348.** SGAR Franche Comté - *Compte-rendu du comité de programmation Franche Comté du 25 novembre 2004*
- 349 et 350.** SGAR Franche Comté - *Powerpoint diffusé en séance et compte-rendu du comité de suivi du 16 décembre 2004*
- 351.** Arrêté du 6 janvier 2005 fixant les modalités de rattachement par voie de fonds de concours au budget du ministère chargé de l'environnement de la contribution d'EDF au programme décennal de prévention des inondations et de restauration hydraulique et écologique des rivières et zones humides liées au territoire Saône-Rhin, *JO de la République Française*, 19 janvier 2005
- Consortium pour le développement des voies navigables de l'est et du sud-est
- 352 et 353.** Consortium pour le développement des voies navigables de l'est et du sud-est - *Statuts et liste des adhérents*
- Association Saône-Rhin voie d'eau 2010
- 354.** Association Saône-Rhin voie d'eau 2010 - *Statuts*
- 355.** Association Saône-Rhin voie d'eau 2010 - *Assemblée générale du 21 novembre 2003 : dossier de séance*
- Agglomération bisontine
- 356.** Syndicat mixte du schéma directeur de l'agglomération bisontine - *Schéma directeur de l'agglomération bisontine approuvé par le comité syndical le 8 mars 2002*
- Agglomération mulhousienne
- 357.** *Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme* (extraits de quelques documents graphiques), 1977 (approuvé en)

## Programme décennal de restauration hydraulique et écologique du Rhône

**358.** Lettre de mission des Ministres de l'Economie, des Finances et de l'Industrie, de l'Equipement, des Transports et du Logement, de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement - *Programme décennal de restauration hydraulique et écologique du Rhône*, 6 juillet 1998

**359.** Comité de pilotage - *Programme décennal de restauration hydraulique et écologique du Rhône : note de synthèse sur l'Etat d'avancement*, 31 janvier 2001

### Statistiques

**360.** Commission Centrale pour la Navigation du Rhin - *Evolution économique de la navigation rhénane : statistiques 2002*

**361.** Trafic des ports de Mulhouse-Rhin de 1959 à 2001 ; trafic 2002 et 2003 à l'écluse de Niffer

**362.** Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne - *Pays de la Région Mulhousienne : recueil de données statistiques*, septembre 2002

**363.** European Commission, Directorate-General for Energy and Transport *EU energy and transport in figures : statistical pocketbook 2003*

### Cartes et plan

**364.** IGN - *Carte de promenade TOP 100 Saint-Dié, Mulhouse, Bâle*, 2002

**365.** DIREN Alsace - *Préservation de la diversité biologique : carte d'inventaire des zones humides remarquables*

**366.** DIREN Alsace - *Espaces protégés et Parcs Naturels Régionaux*

**367.** DIREN Alsace - *Les sites Natura 2000 proposés en Alsace au titre de la Directive Faune Flore Habitat*

**368.** Syndicat intercommunal pour l'aménagement des zones industrielles de la région de Mulhouse – Etablissement public Port rhénan de Mulhouse-Ottmarsheim, Service de la navigation de Mulhouse - *Plans Canal du Rhône au Rhin : zone portuaire et industrielle de Mulhouse-Ile Napoléon – Port de Mulhouse-Ile Napoléon*, février 2000

### Sites internet majeurs

[http://europa.eu.int/comm/ten/transport/revision/hlg\\_fr.htm](http://europa.eu.int/comm/ten/transport/revision/hlg_fr.htm) (actualité du Réseau Transeuropéen de Transport) :

**369.** Observatoire de la Navigation Intérieure - *Schéma du réseau transeuropéen de transport (Horizon 2010), section voies navigables*, 10 mai 2001 (mise à jour)

**370.** Observatoire de la Navigation Intérieure - *Réseaux transeuropéen de transport voies navigables*, 5 septembre 2002 (mise à jour)

**371.** Observatoire de la Navigation Intérieure - *Dimension environnementale de la navigation intérieure navigables*, 5 septembre 2002 (mise à jour)

**372.** *Réseaux transeuropéens / transports : orientations communautaires pour le développement du réseau transeuropéen de transport*, 15 octobre 2003 (mise à jour)

**373.** *Octroi d'un concours financier communautaire dans le domaine des transports transeuropéens*, 16 octobre 2003 (mise à jour)

**374.** *Réseaux transeuropéens / transports : raccordement du réseau d'infrastructures*, 5 novembre 2003 (mise à jour)

[http://europa.eu.int/comm/transport/iw/fr/site\\_map\\_fr.htm](http://europa.eu.int/comm/transport/iw/fr/site_map_fr.htm) (Observatoire de la navigation intérieure de la Commission européenne)

<http://www.saonerhin.org> (site du programme « Avenir du Territoire entre Saône et Rhin »)

<http://www.reseaulleader.com> (site de l'Unité Nationale d'Animation du programme LEADER +)

<http://saone-rhin.com> (site de l'association Saône-Rhin voie d'eau 2010)

<http://cnr.tm.fr> (site de la Compagnie Nationale du Rhône)

<http://www.vnf.fr> (site des Voies Navigables de France)

<http://www.ccr-zkr.org/>(Commission centrale pour la navigation sur le Rhin)

<http://www.union-ihk.org> (site de l'Union européenne des chambres de commerce et d'industrie Rhin, Rhône, Danube, Alpes)

[http://www.ladocumentationfrancaise.fr/brp\\_pages/recents.shtml](http://www.ladocumentationfrancaise.fr/brp_pages/recents.shtml) (rapports publics de la Documentation française)

<http://www.legifrance.gouv.fr> (service public de la diffusion du droit)

### **Utilitaires**

Divers dictionnaires

Lettre hebdomadaire du Carrefour des collectivités locales

Lettre du Gouvernement

Compte-rendus des Conseils des Ministres

Codes (code du domaine public fluvial et de la navigation intérieure, code de l'environnement, code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, code du domaine de l'Etat)