



SAÔNE-MOSELLE.SAÔNE-RHIN

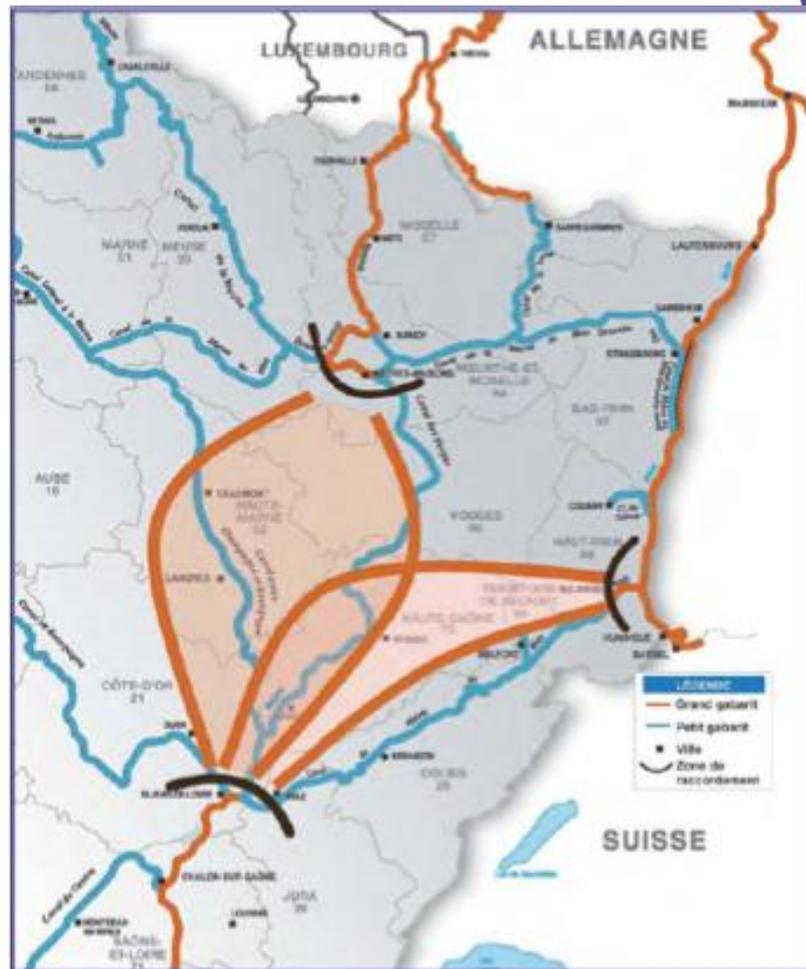
**Le projet Saône-Moselle-Saône-Rhin et
ses enjeux pour les territoires traversés**

**Commission territoriale Franche Comté
29 janvier 2013**

En quoi consiste le projet SMSR ?



- Le projet Saône-Moselle.Saône-Rhin (SMSR) consiste à créer une **liaison fluviale à grand gabarit entre les bassins du Rhin et de la Moselle et la Méditerranée**
- L'essor du fluvial, une priorité inscrite dans les priorités nationales. **La loi du 3 août 2009, a prévu la tenue d'un débat public sur le projet**
- Le projet relie la Saône (depuis Saint-Jean-de-Losne) à la Moselle (jusqu'à Neuves-Maisons) et au Rhin (à Mulhouse).
- 8 régions françaises concernées**
Lorraine, Alsace, Bourgogne, Champagne-Ardenne, Franche-Comté, Rhône-Alpes, PACA et Languedoc-Roussillon



Le projet SMSR permet de connecter le réseau fluvial français aux 20 000 km de voies d'eau à grand gabarit et à son réseau de ports intérieurs



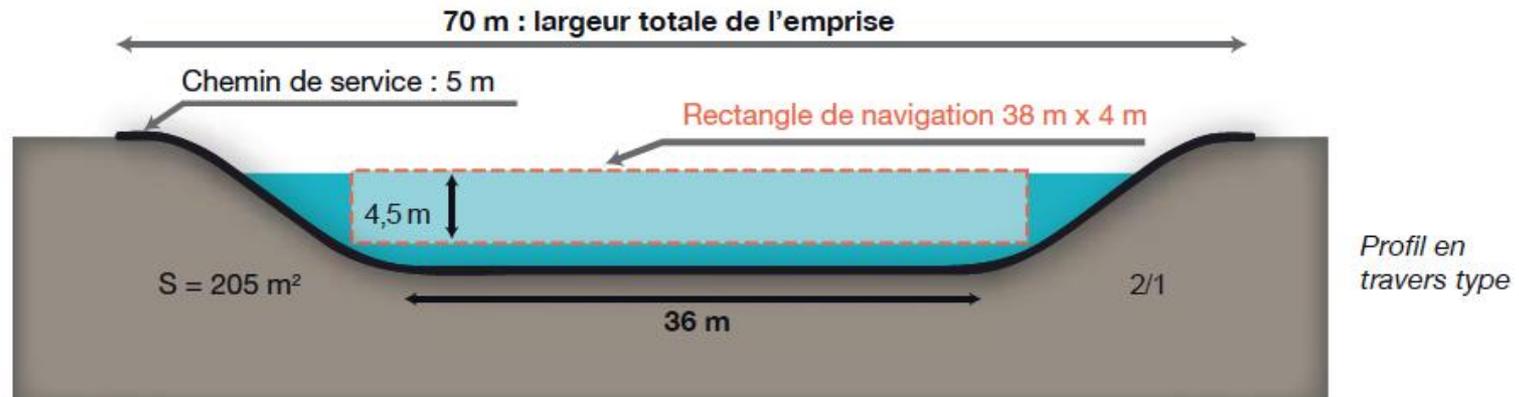
Le projet Saône-Moselle-Saône-Rhin et ses enjeux pour les territoires traversés

LES ENJEUX TECHNIQUES ET ENVIRONNEMENTAUX

Référentiel technique



Une infrastructure conçue pour des convois de 185 m x 11.40m, de 4400 t, soit l'équivalent de 220 camions

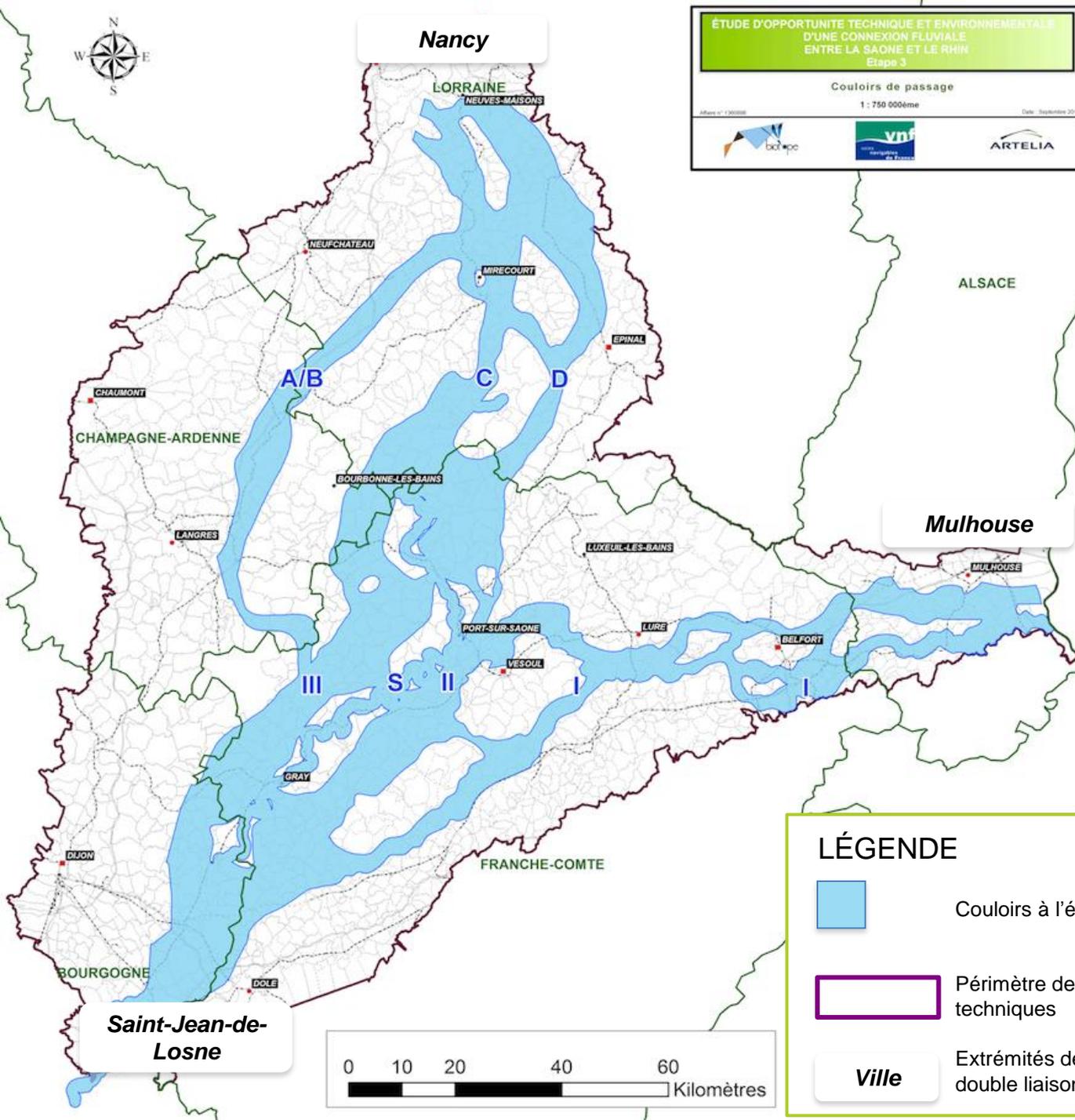




- ✓ / **La réalisation d'un canal à grand gabarit implique :**
 - ✓ le franchissement de reliefs par la succession de biefs et d'écluses formant un escalier d'eau ;
 - ✓ la gestion de l'alimentation en eau du canal dans une logique d'économie : canal étanche ; alimentation par les cours d'eau les plus importants et utilisation de bassins réservoirs pour soutenir en période de basses eaux
 - ✓ la construction d'ouvrages spécifiques : écluses, ponts-canaux, tunnels, déblais et remblais et rétablissement des voies de communication.

- ✓ / **Un projet respectueux des territoires**
 - ✓ Par la prise en compte des périmètres à forts enjeux techniques, environnementaux et économiques dans la définition des couloirs de passage ;
 - ✓ Quand l'évitement est impossible, par la mise en place de :
 - mesures de suppression et de réduction des impacts environnementaux ;
 - mesures compensatoires.

- ✓ / **La préservation de l'équilibre de l'activité agricole :**
 - ✓ Le tracé sera conçu de manière à minimiser les emprises foncières et agricoles.



Les études techniques ont permis d'identifier 7 couloirs de passage après croisement des différentes contraintes.



Le projet Saône-Moselle-Saône-Rhin et ses enjeux pour les territoires traversés

LES ENJEUX ÉCONOMIQUES

Un projet positif pour l'économie



/ Pour les entreprises

- ✓ Un projet qui massifie le transport et ainsi :
 - Diminue les coûts de transport
 - Sécurise les implantations industrielles en bord de voie d'eau.
 - Crée des zones d'activités le long de la voie d'eau.

/ Pour les ports maritimes et intérieurs

- ✓ Un renforcement du maillage des ports, synergies entre les ports maritimes et les ports intérieurs qui ont un rôle de massification
- ✓ Des hinterlands élargis pour les ports du sud qui pourront accéder par voie d'eau aux marchés de l'est de la France et de l'Europe du nord et du centre

/ La voie d'eau participe au transport durable

- ✓ une empreinte environnementale plus faible ;
- ✓ une économie en énergie plus importante ;
- ✓ un acheminement des marchandises qui crée peu de nuisances.





/ **Contribuant à la compétitivité des territoires**

- ✓ Un levier de développement économique grâce à la création de **plates-formes multimodales** portuaires, industrielles et logistiques
- ✓ Un projet créateur d'emplois dans les secteurs des transports, de l'industrie, de la logistique, du tourisme et de l'économie territoriale

/ **Amenant une activité de tourisme dans les territoires traversés**

/ **Tenant compte des enjeux d'urbanisme cadre de vie des territoires grâce :**

- ✓ à son rôle de proximité et de revalorisation des entités urbaines ;
- ✓ à sa contribution à la révélation des patrimoines culturels et naturels



Les études économiques en cours



- ／ **Analyse des avantages du projet en terme de transports, tourisme et développement territorial**
- ／ **Etablissement d'un modèle de déplacement pour estimer les trafics concernés par le projet**
- ／ **Rentabilité socioéconomique à calculer**

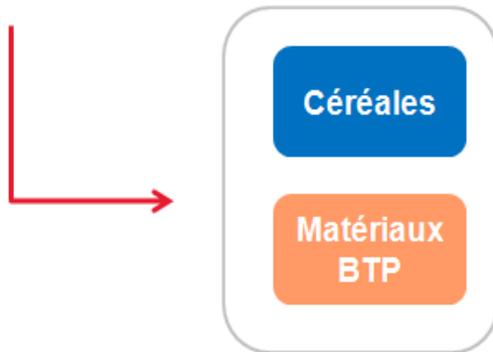


LES ENJEUX DE LA DEMANDE DE TRANSPORT

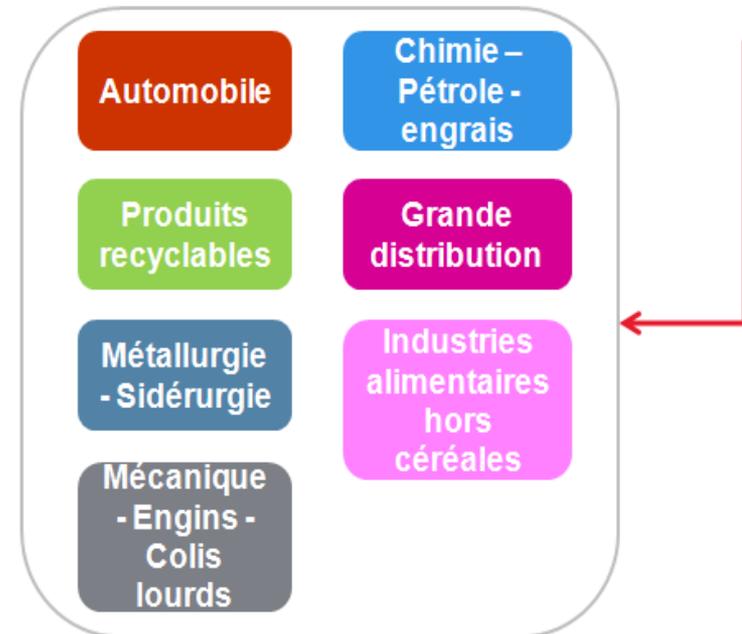


Des chargeurs demandeurs de prestations de transport multimodales intégrées et performantes

- Des filières de base, d'ores et déjà fortement utilisatrices de la voie d'eau.



- Des filières à **potentiel de développement** qui pourraient constituer de nouveaux marchés stratégiques pour SMSR.





L'ACTUALITÉ DU PROJET

Les ateliers territoriaux 2012



/ Rencontrer les acteurs pour les informer et échanger sur le projet

/ 14 ateliers :

- ✓ 8 en France (Lyon, Marseille, St Jean de Losne, Chaumont, Chalon-sur-Saône, Strasbourg, Metz, Vesoul)
- ✓ 6 en Europe (Barcelone, Gênes, Mannheim, Bâle, Coblenche, Duisbourg)
- ✓ **420 participants**

/ Les enseignements

- ✓ Des ateliers français : bien définir le projet (caractéristiques techniques, tenir compte de l'environnement, faire le lien avec l'existant), montrer les justifications économiques, traiter la question du financement
- ✓ Des ateliers européens : bonne perception de l'ouverture vers l'Europe continentale du couloir méditerranéen grâce au projet, expression par de nombreuses filières intéressées de la nécessité du grand gabarit et l'importance de la complémentarité fer et la voie d'eau, mise en évidence des enjeux de temps de transit/ ponctualité / services dans les ports.

Les étapes en préparation



- / **Dossier de synthèse des études**
- / **Présentation à la mission mobilité 21 qui a retenu le projet pour analyse**
- / **Préparation d'un dossier de demande de financement des études dans le cadre de l'appel à projet européen sur les RTE-T**
- / **Prochains comité technique et comité de pilotage**