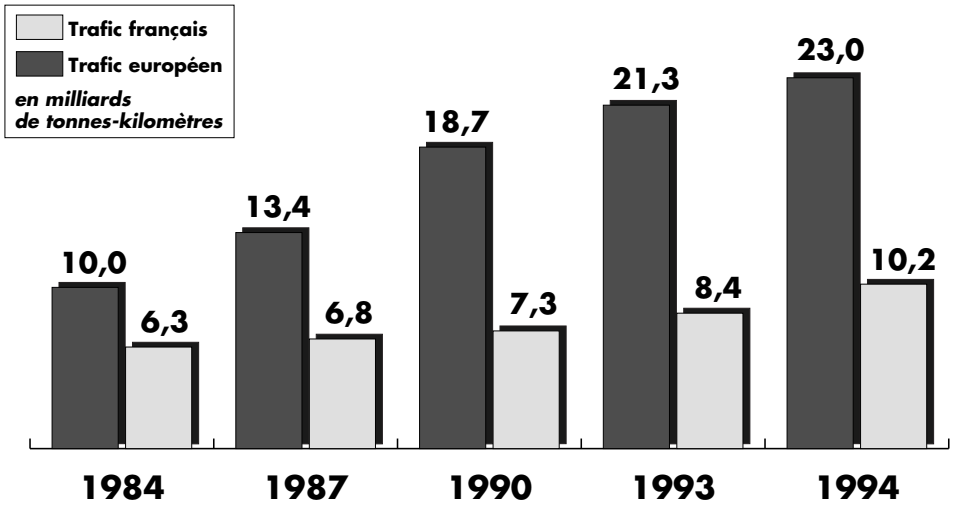
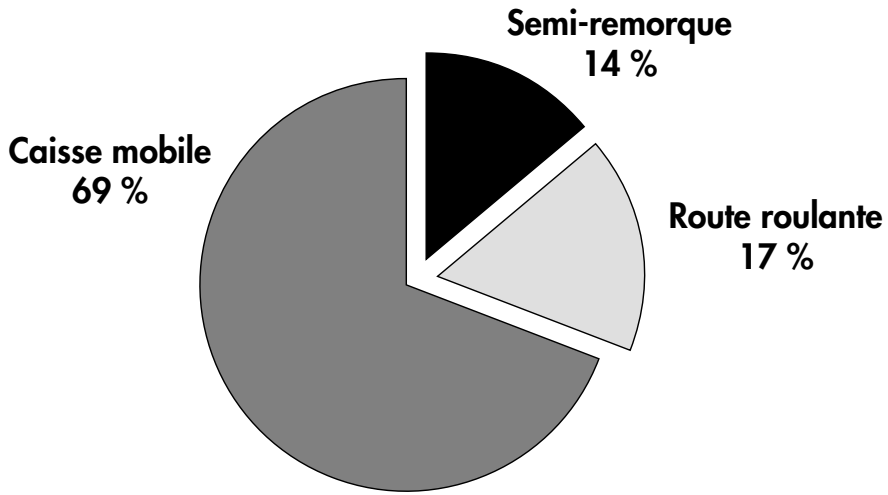
Transport intermodal

Trafic total en Europe et en France



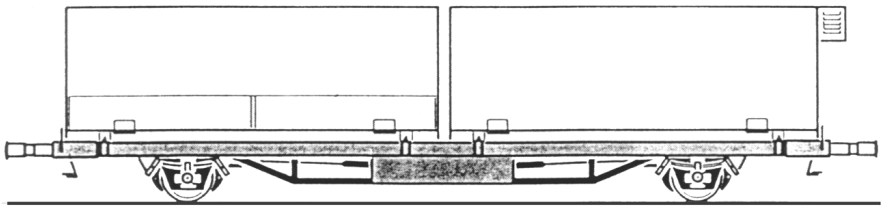
Source : Union internationale des sociétés de transport combiné rail-route (UIRR)

Répartition par contenant en Europe

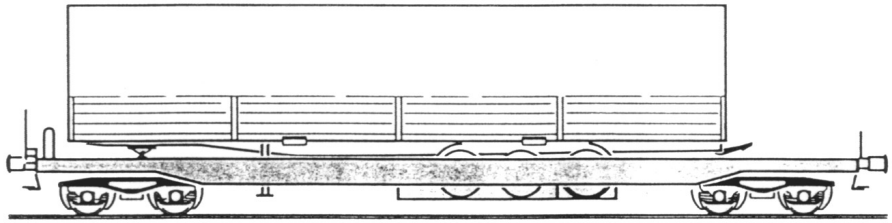


Transport intermodal

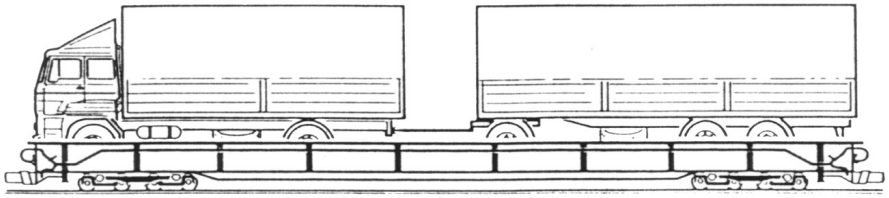
Wagon pour caisse et conteneur



Wagon «poche» pour remorque

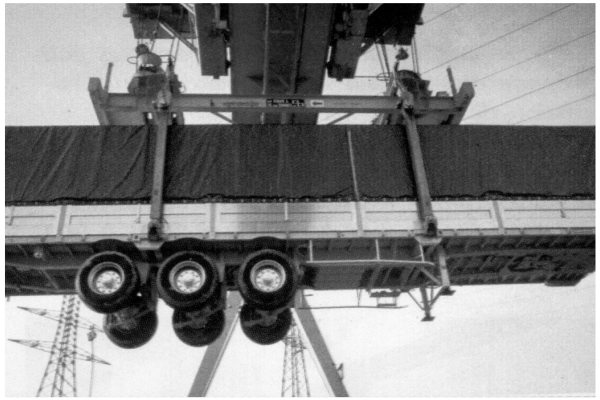


Route roulante façon suisse



Transport combiné

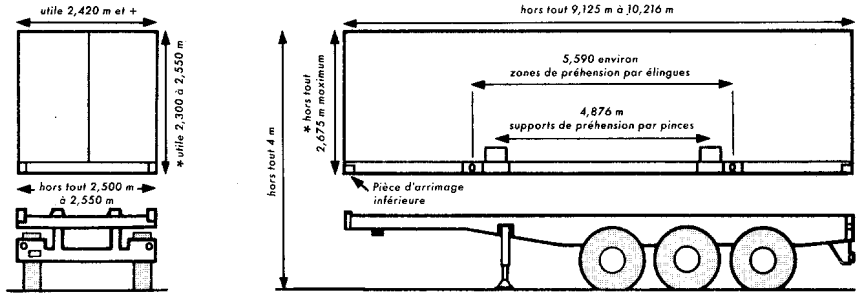
Remorque routière sur fer



Caisse mobile route/fer

Conteneur mer/fleuve/route/fer

Transport combiné



Les écueils

I. Jamais abordés de front

- SOCIO ECONOMIQUES → Lobbying routier
- SOCIO POLITIQUES → Corps d'État
- SOCIO POLITIQUES → Politique de la route

II. Moins rédhibitoires

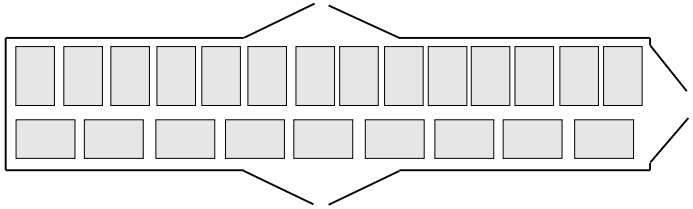
- TECHNOLOGIE → Véhicules, caisses
- INFRASTRUCTURES → Schéma directeur
- INFRASTRUCTURES → Politique des plates-formes
- SNCF → Lourdeur structurelle
- SNCF → 1er transporteur ROUTIER de France
- SNCF → Politique commerciale inadaptée

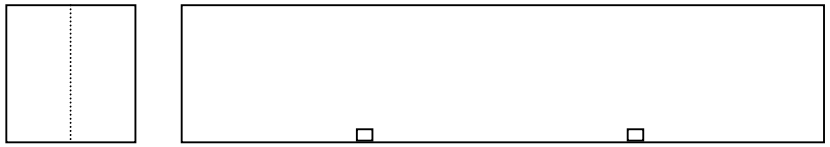
L'exemple allemand

- Schéma directeur unique, ayant force de loi
- Chemins de fer éclatés en 3 structures : voies, marchandises, voyageurs
- Dette des chemins de fer entièrement reprise par l'État
- Camions en majorité à caisses mobiles

Conteneur maritime de 40 pieds

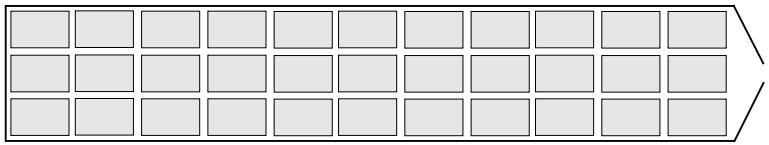
Longueur : 12,19 m hors tout, 12 m intérieur (40 pieds)
Largeur : 2,44 m hors tout, 2,33 m intérieur (8 pieds)
Hauteur : 2,59 m (8 pieds 6 pouces)
Capacité : 23 palettes

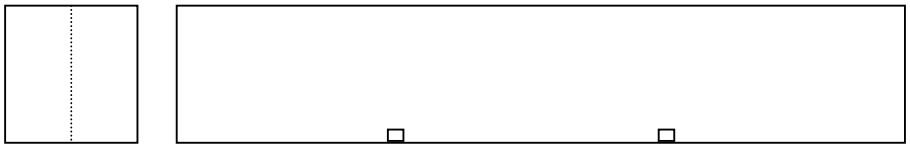




Caisse mobile de 13,6 m (45 pieds)

Longueur : 13,6 m hors tout (45 pieds)
Largeur : 2,50 m hors tout (2,60 m pour les caisses isothermes)
Capacité : 33 palettes





Monomodal

Ex. : camion de porte à porte

Multimodal
(ou plurimodal)

Ex. : palette passant de la route au fer

Intermodal

Pas de changement de contenant

Ex. : camion sur train

Combiné

Ni chauffeur, ni tracteur

Ex. : caisse mobile et conteneur, remorque sur train