

LA DIVERSIFICATION DES TRAFICS

L'UTI, Unité de Transport Intermodal, représente une véritable opportunité pour permettre au transport fluvial de conquérir de nouveaux marchés. Grâce à son intermodalité, à la facilité de sa manutention, à sa capacité optimisée et à la sûreté conférée aux marchandises contenues, le conteneur fluvial fait son chemin dans la logistique interrégionale. Que ce soit pour la distribution de produits palettisés, la gestion des déchets industriels banals (DIB), le transport de bobines de papier ou encore la distribution urbaine :

il permet d'arriver par le fleuve au cœur des agglomérations sans encombre et de redonner tout son sens «au dernier kilomètre».



L'AMI MOSELLE

Suite au succès de Multimodal Shuttle en 2010, VNF et la CCI de la région Lorraine ont lancé un appel à manifestation d'intérêt auprès des sociétés de services liées aux flux de conteneurs. La région Lorraine dispose d'un potentiel annuel de 150 000 EVP import-export et d'une succession de plates-formes multimodales dans les ports de Thionville Metz et Nancy Frouard.

↳ Cet AMI avait pour but d'identifier les éventuels aménagements à mettre en œuvre pour accueillir un opérateur de transport combiné fluvial et les services associés nécessaires à son déploiement (manutention, gestion et dépôt de conteneurs...).

↳ Les réponses apportées ont mis à jour un certain nombre de facteurs clés pour le succès d'un tel projet qui seront pris en compte dans la suite de la démarche. L'objectif de tous les partenaires reste de parvenir à lancer une ligne conteneurs le plus rapidement possible. Un premier trafic spot de 132 EVP a été organisé en octobre 2012 au départ du Nouveau Port de Metz. Ce transport d'orge à destination de la Chine prouve déjà la faisabilité et la pertinence du transport de conteneurs sur la Moselle.

Suivez l'évolution du projet sur le site internet de VNF : www.vnf.fr

DES SERVICES RÉGULIERS DESSERVANT CHAQUE GRAND PORT MARITIME

Ports	Au départ de / vers	Fréquence	Opérateurs	Contact
Le Havre	Radicatel, Rouen, Limay, Gennevilliers, Bonneuil, Évry, Gron	Selon les destinations, 1 à 10 départs / semaine (pour Gennevilliers)	Green Modal Transport Logiseine TDS SNTC Logiyonne Marfret	02.35.24.78.63 02.35.53.44.77 01.39.22.25.28 03.25.24.08.20 03.86.86.57.61 02.35.21.88.60
Rouen	Le Havre, Limay, Gennevilliers, Nogent-sur-Seine	5 à 6 départs / semaine selon destination	Green Modal Transport Logiseine Marfret TDS Logiyonne	02.35.24.78.63 01.47.94.43.31 02.35.21.88.60 01.39.22.25.28 03.86.86.57.61
Dunkerque	Lille, Dourges, Valenciennes	2 départs / semaine	Green Modal Transport	02.35.24.78.63
Marseille Fos	Valence, Lyon, Mâcon, Chalon-sur-Saône	1 à 5 départs / semaine	Logirhône RSC	04.75.78.80.19 04.88.91.75.03
Anvers Rotterdam Axe Rhénan	Strasbourg, Colmar, Ottmarsheim, Bâle	2 à 10 départs / semaine selon destination	Danser CFNR Rhinecontainer Contargo Barge company d'Alsace Haeger Schmidt Container Line	03.88.61.61.67 0031.78.625.15.55 03.89.26.25.12 03.88.84.28.21 03.90.41.01.54
Anvers Rotterdam Axe Escaut Lys	Valenciennes, Lille, Dourges, Dunkerque, Halluin	2 à 8 départs / semaine selon destination	CFNR Marfret Contargo-CCES	0032.472.64.12.22 03.28.65.91.91 03.27.21.99.45

Document réalisé avec le concours de :



Plus d'informations sur les services, opérateurs et fréquences en tapant «GUIDE DU CONTENEUR FLUVIAL» dans le moteur de recherche de www.vnf.fr



Transport combiné fluvial de conteneurs

un accès massifié et fiable au cœur des bassins de consommation



Photos © Philéas Fotos, Marfret, P. Lemaitre - VNF/dcom/dem - Novembre 2012

Depuis vingt ans Voies navigables de France accueille sur son réseau des lignes régulières de transport combiné fluvial et soutient leur développement en assurant une qualité de prestation propre à optimiser le service rendu aux clients : horaires de navigation, mouillage garanti et tirant d'air sur le réseau...

Avantageux et performant, le transport combiné fluvial attire de plus en plus de clients en raison de ses nombreux atouts.

FIABILITÉ

En collaboration avec les ports maritimes, les ports intérieurs et les douanes, VNF travaille à rendre ce mode de transport le plus performant possible en terme de qualité, de coût pour l'environnement mais aussi en terme d'échange d'informations sur la progression des unités fluviales (système AIS) et des marchandises embarquées. Résultat : le trafic fluvial de conteneurs a été multiplié par 2,5 en dix ans, il a approché les 520.000 EVP (équivalent vingt pieds) en 2011.

- Plus de 99% des barges respectent leur planning
- Faible exposition aux congestions routières
- Exposition réduite aux malveillances envers les marchandises
- Exposition réduite aux risques d'accidents routiers, une accidentologie quasi-nulle sur le maillon fluvial

Un conteneur en transport combiné fluvial est sécurisé et arrive à l'heure !

COMPÉTITIVITÉ

Plus de dix opérateurs fluviaux proposent des services industriels fiables, économiques et écologiques sur quatre bassins en France. Ils permettent à leurs clients de bénéficier d'avantages tels que la possibilité de dédouaner par anticipation avec la procédure fluvio-maritime ou de stocker sur MADT (magasin et aire de dédouanement temporaire) des ports intérieurs jusqu'à 45 jours (décalant d'autant le paiement des droits et taxes) ; une franchise de stockage étendue sur les ports intérieurs et, au-delà, un coût de stockage largement réduit ; une fonction de stock flottant réduisant les éventuels coûts de stockage ; des livraisons mieux planifiées grâce à la proximité des conteneurs de l'entrepôt client, améliorant la réactivité et optimisant de la manutention ; la restitution de conteneurs vides en «one way», etc...

- Agréments douaniers entre les terminaux maritimes et les ports intérieurs
- Allongement des franchises
- Réduction des coûts de stationnement des conteneurs sur les terminaux fluviaux
- Économie constatée de l'ordre de 5 à 10% des coûts de transport

Un conteneur en transport combiné fluvial est plus économique !

FLEXIBILITÉ

Parallèlement à la croissance du transport combiné fluvial de conteneurs, on assiste au développement du transport fluvial d'autres types d'Unités de Transport Intermodal (UTI) comme le 45' «pallet wide» ou les conteneurs «continentaux» mieux adaptées à la logistique urbaine ou au transport de produits recyclables.

Tout type de conteneur peut être transporté par le mode fluvial !

UNE LOGISTIQUE COMPLÈTE

Un seul interlocuteur (l'opérateur de transport combiné) prend en charge de bout en bout le conteneur, sa marchandise et l'information :

- à l'import : de la sortie du conteneur plein sur terminal à la livraison finale de la marchandise, la restitution du conteneur vide sur dépôt intérieur.
- à l'export : de la sortie du conteneur vide sur dépôt intérieur à la mise à quai sur terminal maritime du conteneur «bon de douane», en passant par l'empotage chez le chargeur.

Un conteneur en transport combiné fluvial nécessite un seul interlocuteur !

ÉCOLOGIQUE

Le transport fluvial permet de réduire considérablement l'empreinte des transports sur l'environnement. Ainsi pour un transport de 50 EVP sur 300 km, ce sont 17 tonnes de CO₂ en moins par rapport au transport routier.

- 4 fois moins de carburant consommé
- 4 fois moins d'émissions de CO₂
- 4 fois moins de coûts externes

Un conteneur en transport combiné fluvial respecte mieux notre environnement !

Éprouvez l'efficacité environnementale de vos transports avec EVE, l'Eco-calculateur de la Voie d'Eau : www.vnf.fr/eve



Les plates-formes de transport combiné fluvial en France



Voies navigables de France encourage l'aménagement de plates-formes multimodales !

