



# Guide du conteneur fluvial en Europe

Décembre 2011

**NPI**

**vnf**  
voies  
navigables  
de France

ROMÂNIA  
ROMANIA

Pays  
Country

Capitale  
Capital

Port  
Port

Ouvrage d'art remarquable  
Remarkable water crossing reference

Ports de mer  
Sea ports

1 Terminal à conteneurs  
Container terminal

Classes de voies navigables (CEMT)  
Classes of navigable waterways (ECMT)

- Classe VII : convois de 14500 tonnes à 27000 tonnes  
Class VII : convoys from 14,500 tons to 27,000 tons
- Classe VI : convois de 3200 tonnes à 18000 tonnes  
Class VI : convoys from 3,200 tons to 18,000 tons
- Classe V : bateaux de 1500 à 3000 tonnes, convois de 1600 à 6000 tonnes  
Class V : vessels from 1,500 to 3,000 tons, convoys from 1,600 to 6,000 tons
- Classe IV : bateaux de 1000 à 1500 tonnes, convois de 1250 à 1450 tonnes  
Class IV : vessels from 1,000 to 1,500 tons, convoys from 1,250 to 1,450 tons
- Classe III : bateaux de 650 à 1000 tonnes  
Class III : vessels from 650 to 1,000 tons
- Classe II : bateaux de 400 à 650 tonnes  
Class II : vessels from 400 to 650 tons
- Classe I : bateaux de 250 à 400 tonnes  
Class I : vessels from 250 to 400 tons
- Voie non dédiée au transport ou non navigable  
Waterway non-dedicated to transport or unnavigable

MER DU NORD

NEDERLAND  
NETHERLANDS

Amsterdam

Rotterdam

Bruxelles

BELGIË  
BELGIQUE  
BELGIUM

LUXEMBOURG  
LUXEMBOURG  
LUXEMBOURG

Tracé  
Seine-Nord Europe

Paris

0 100kms





- 1 Aken p. 42
- 2 Belgrade p. 43
- 3 Braunschweig p. 44
- 4 Budapest p. 44
- 5 Châlon-sur-Saône p. 44
- 6 Giurgui p. 48
- 7 Lyon p. 50
- 8 Mâcon p. 50
- 9 Magdebourg p. 50
- 10 Riesa p. 53
- 11 Smeredovo p. 53
- 12 Valence p. 54

Engins de manutention	2 portiques, 1 grue, 3 reachstackers, 6 engins pour conteneurs vides
Services fluviaux	Rotterdam et Anvers (Contargo, Rhinecontainer)
Horaires	24h/24 - 7j/7
Certifié ISO 9001:2008, audit SQAS	

### BONNEUIL

Longueur de quai	110 m
Tirant d'eau	3 m
Capacité de stockage	500 EVP (11 000 m <sup>2</sup> ) sécurisés



Engins de manutention	2 reachstackers à déport négatif
Services fluviaux	2 escales/semaine (Logiseine)
Horaires	7 h - 17 h (lundi - vendredi)
Trafic	20 300 EVP en 2009
Plate-forme connectée à AP+, certifiée OEA	

### BORN (WAALHAVEN)

Longueur de quai	340 m (+150 m en 2012)
Tirant d'eau	3,00 m
Superficie de terminal	80 000 m <sup>2</sup> (+40 000 m <sup>2</sup> en 2012)
Capacité de stockage	10 000 EVP (sous douane)
Dépôt	oui
Réparation de conteneurs	oui
Engins de manutention	2 portiques, 2 reachstackers
Voies ferrées	oui
Services fluviaux	Rotterdam et Anvers 6/sem., exploité en propre
Services ferroviaires	Rotterdam et Anvers
Horaires	7 h - 20 h 45 (lundi à vendredi)
Trafic	220 000 EVP
Certifié OEA	

### BRAUNSCHWEIG

Longueur de quai	250 m
Tirant d'eau	2,80 m
Stockage de conteneurs	50 000 EVP
Dépôt	non
Reefer	16 prises
Empotage/dépotage	oui
Marchandises dangereuses	oui
Réparation de conteneurs	petits travaux
Engins de manutention	2 portiques, 2 reachstackers
Voies ferrées	oui
Services fluviaux	Hambourg 5/sem. (DBR)

Services ferroviaires	Hambourg et Bremerhaven 3/sem.
Horaires	5 h - 22 h (lundi à vendredi)
Trafic	env. 60 000 EVP (voie d'eau + fer)

### BRUXELLES (CFNR)

Longueur de quai	220 m
Tirant d'eau	3,50 m
Voies ferrées	oui
Capacités de stockage	12 916 m <sup>2</sup> - env. 2.500 EVP
Dépôt	Hapag-Lloyd, ACL, Grimaldi, Maersk
Reefer	oui
Marchandises dangereuses	oui
Engins de manutention	grue portique de 40 t ; châssis spécifique pour le chargement de ferrailles en conteneurs
Réparation de conteneurs	petites réparations
Empotage/dépotage	oui
Services fluviaux	Anvers 1/j., Zeebrugge 1/sem., Rotterdam 2/sem.
Horaires	06 h 00 - 18 h 00
Trafic	17 989 EVP (+34%) en 2010
Certifié ISPS	

### BUDAPEST

Longueur de quai	220 m
Superficie de terminal	45 000 m <sup>2</sup>
Capacité de stockage	3 500 EVP
Dépôt	non
Reefer	22 prises
Marchandises dangereuses	classes 2.1, 2.2, 3, 6.1, 8, 9
Réparation de conteneurs	oui
Engins de manutention	1 portique, 4 reachstackers, 2 chariots élévateurs à prise latérale
Voies ferrées	3 x 250 m, 1 x 310 m
Services fluviaux	Constantza 1/sem. (Helogistics)
Services ferroviaires	oui
Horaires	24 h/24 - 7 j/7
Trafic	env. 200 000 conteneurs en 2010

### CHALON-SUR-SAÔNE (APROPORT)

Voies ferrées	oui
Capacité de stockage	3,5 ha
Reefer	oui
Engins de manutention	2 grues avec spreaders, 3 reachstackers, 2 remorques porte-conteneurs, 2 ponts-bascules de 50 t
Réparation de conteneurs	oui
Empotage/dépotage	groupage/dégroupage
Services fluviaux	2 escales/semaine



