

Pour mieux évaluer les enjeux, examinons quatre routes fluviales de référence...

TROIS ROUTES FLUVIALES ① ② ③ CONCERNÉES PAR LE PROJET SNE, AVEC TOUTES LEURS ÉCLUSES + LE RHIN ④, RÉFÉRENCE FLUVIALE EUROPÉENNE

LÉGENDE

- Voie d'eau à grand gabarit
- Projet Seine-Nord Europe (SNE)
- Écluse avec nom de la localité la plus proche. (la pointe du chevron indique le sens montant)
- Amfreville
- XX ■ Grand port
- ± 176 m Dénivelé total (montées + descentes)

Source : VNF, CNR / ZKR



①
DUNKERQUE-LILLE
 113 km • 6 écluses • ± 23 m
DUNKERQUE-VALENCIENNES
 167 km • 11 écluses • ± 55 m

②
LE HAVRE-GENNEVILLIERS
 328 km • 6 écluses • ± 24 m

③
(Avec le projet SNE)
ROTTERDAM-GENNEVILLIERS
 Par l'Escaut : 591 km • 30 écluses • ± 158 m
 Par la Lys : 587 km • 29 écluses • ± 153 m

(Avec le projet SNE)
ANVERS-GENNEVILLIERS
 Par l'Escaut : 463 km • 28 écluses • ± 158 m
 Par la Lys : 459 km • 27 écluses • ± 153 m

④
ROTTERDAM-STRASBOURG
 691 km • 2 écluses • ± 132 m

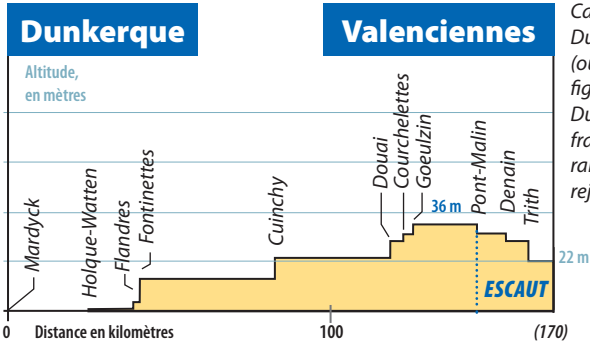
- ① Le canal Dunkerque-Escaut, qui dessert les métropoles du nord de la France, est sous-utilisé (voir trafic p. 13).
- ② La Seine est la voie idéale pour ouvrir Paris sur la mer, mais elle n'est utilisée qu'au quart de sa capacité (voir trafic, p. 13).
- ③ Le projet SNE promet à Paris une ouverture sur les grands ports belges et néerlandais de la mer du Nord. Mais outre que la liaison Rotterdam-Paris peut créer une inutile concurrence pour Le Havre, elle imposerait (avec le projet SNE) le passage de 30 écluses entre Rotterdam et Gennevilliers (28 depuis Anvers).
- ④ Pour comparaison, le Rhin est un boulevard à bateaux, sans écluses sur 618 km. Il est souvent cité en exemple, mais il est inimitable, car sa configuration naturelle est unique.

... et leurs profils révélateurs

La perception des itinéraires n'est réaliste que si on en montre le profil altimétrique. Le relief est un facteur très pénalisant pour les voies navigables (voir pages 2 et 3).

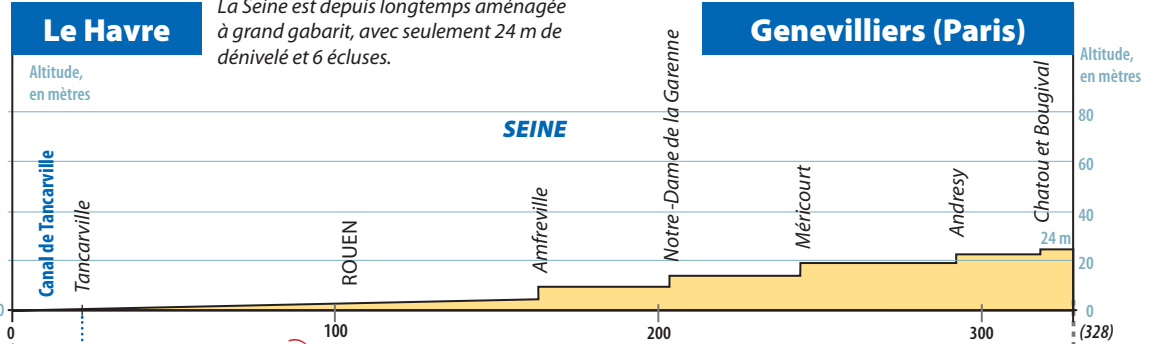
Les données de cet opuscule sont en cours de validation. MERCI DE NE PAS LES DIFFUSER EN L'ÉTAT

1 CANAL DUNKERQUE-ESCAUT



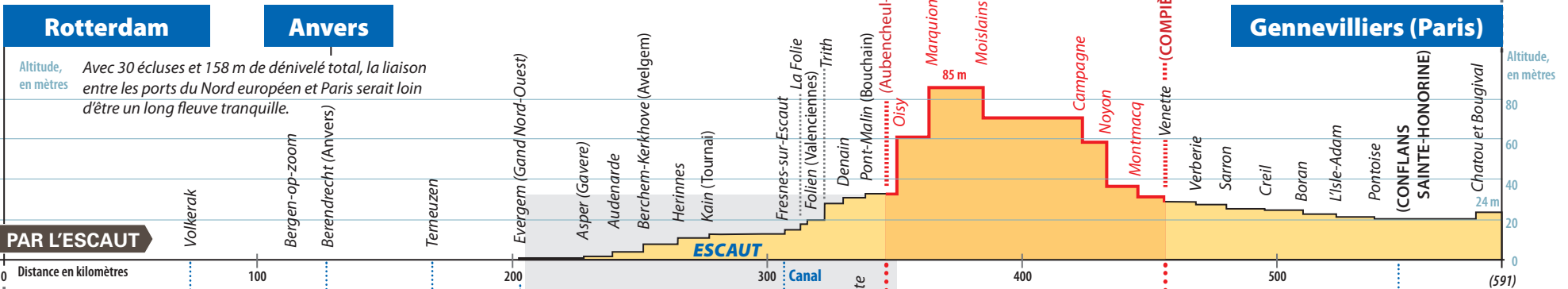
Canal de plaine entre Dunkerque et Douai (ou Lille – branche non figurée ici), le canal Dunkerque-Escaut ne franchit qu'un seuil raisonnable pour rejoindre l'Escaut.

2 LIAISON EXISTANTE DU HAVRE À PARIS



La Seine est depuis longtemps aménagée à grand gabarit, avec seulement 24 m de dénivelé et 6 écluses.

3 LIAISON ROTTERDAM-ANVERS-PAR UN HYPOTHÉTIQUE GRAND CANAL SNE

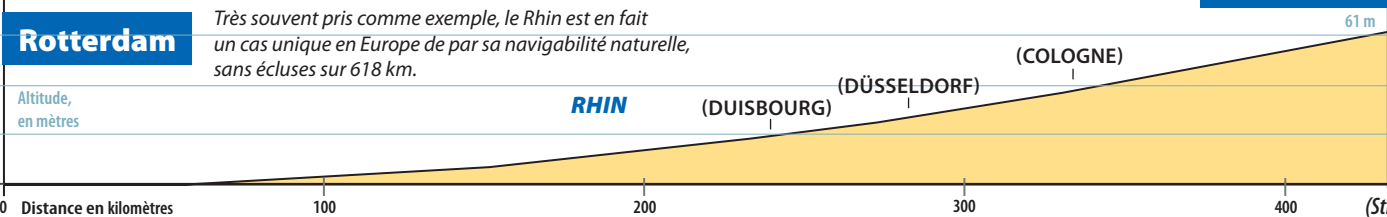


Avec 30 écluses et 158 m de dénivelé total, la liaison entre les ports du Nord européen et Paris serait loin d'être un long fleuve tranquille.

3 A PAR L'ESCAUT

3 B PAR LA LYS ET LA DEÛLE

4 POUR COMPARAISON : LE RHIN, BOULEVARD À BATEAUX SANS ÉCLUSES



Très souvent pris comme exemple, le Rhin est en fait un cas unique en Europe de par sa navigabilité naturelle, sans écluses sur 618 km.

LÉGENDE:

Chaque marche d'escalier correspond à un bief entre deux écluses.

Les profils 1 2 3 4 sont à la même échelle d'altitudes et de distances pour permettre leur comparaison.